mampato

M. R.

Precio Eº 500 Recargo Flete Eº 30 Precio Perú S/10.00 Año VI Nº 247

16 de octubre de 1974

SUPLEMENTO EXTRAORDINARIO CON 16 PAGINAS MAS

LOS FORJADORES DE LA NACIONALIDAD

LAS AVES DE CHILE

SUBFAMILIA ANATINAE - LOS PATOS

1

2

Continuando con los patos chilenos, veremos ahora dos curiosas especies, localizadas sólo en ciertos puntos de nuestro territorio.

Foto 1. Netta peposaca (Vieill). El pato negro no es común en Chile, pero se lo puede observar a veces desde Atacama a Valdivia y en el resto del cono sur americano, en las lagunas bajas.

Es característico por su carúncula nasal de color rojo, que contrasta con el negro de su plumaje.

Cruza la cordillera desde Argentina, pero hasta ahora no se han podido ubicar los lugares exactos de nidificación en nuestro país, a pesar de haberse encontrado recientemente ejemplares jóvenes.

En el país vecino pone hasta 14 huevos blancos con leve tinte verdoso, en nidos ubicados en el pasto cercano a las lagunas.

Foto 2. Tachyeres ptneres (Forst). El pato quetru o "pato vapor" vive en las islas, fiordos y canales del sur del país, desde Valdivia al Cabo de Hornos. Es el pato más grande de Chile, y uno de los mayores del mundo.

No puede volar, sino que nada a gran velocidad (más de 10 nudos o 15 km. por hora), moviendo rápidamente alas y patas. De allí su nombre popular de "pato vapor".

Se alimenta de moluscos, crustáceos, algas y peces. Es domesticable y comestible. Nidifica bajo los arbustos cercanos a la costa, poniendo de 5 a 8 huevos de color marfil.

L. P. - I. E.

mampato

Revista Semanal Ilustrada • Año VI
Fundador: Eduardo Armstrong A.
Santiago de Chile, 16 de octubre de 1974.

Una nación no se forma por la sola declaración de su independencia, ni sólo por poseer un territorio, una cultura o una lengua.

La nacionalidad es mucho más: es también una voluntad y un destino comunes, un modo de ser y de vivir, un ideal de progreso y de trabajo unidos y mantenidos por encima de cualquier diferencia.

Por eso las nacionalidades del mundo no se han formado en un día ni en un año: ha sido necesario el paso de varias generaciones, el esfuerzo y la voluntad visionaria de muchos hombres y mujeres.

Este mes de octubre ha sido dedicado al estudio de la formación de nuestra nacionalidad. Por ello MAMPATO les ofrece un suplemento extraordinario, para que sus lectores vean cómo y quiénes formaron la Patria que recibieron ya forjada.

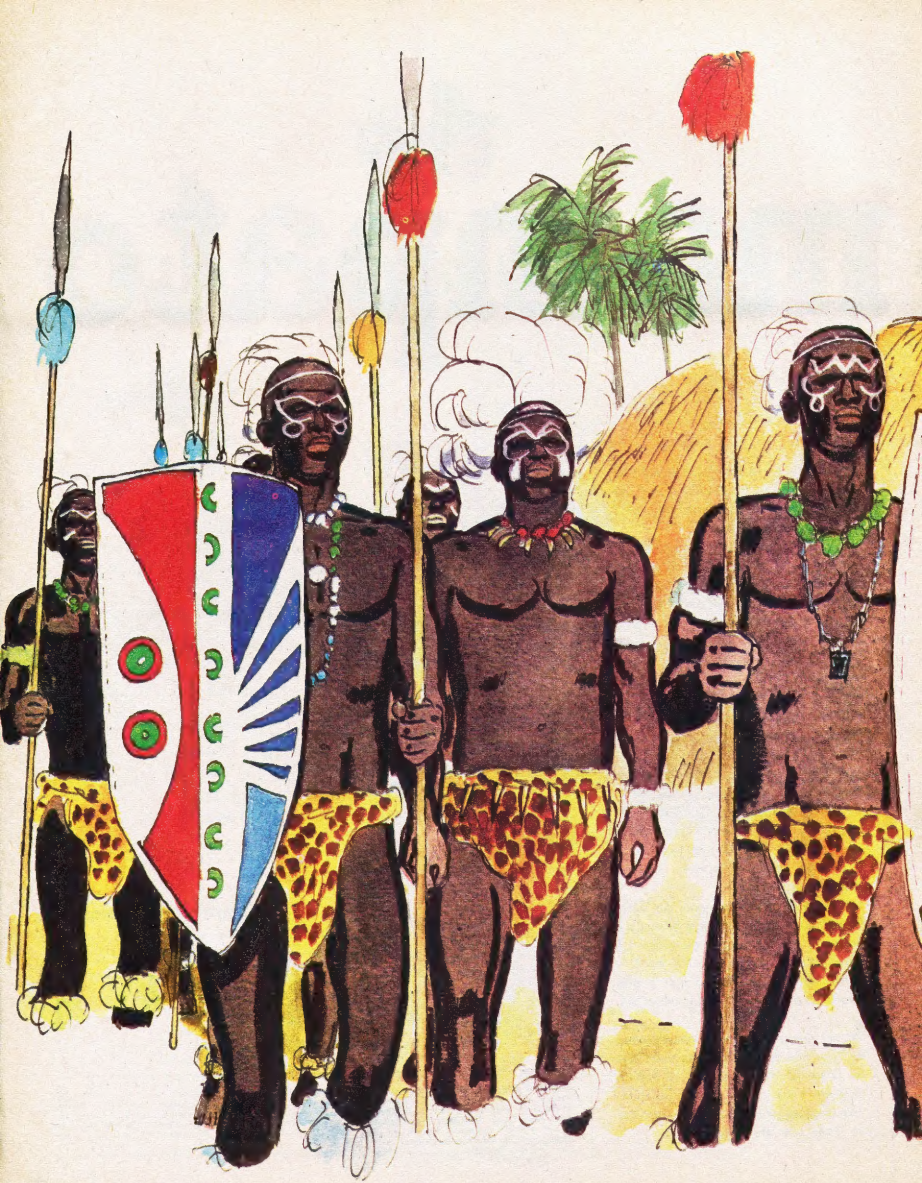
Sin embargo, debemos tener en cuenta siempre que no hay país formado o acabado. Las naciones, igual que las personas, son entes sociales vivos, y como tales deben evolucionar y progresar si no quieren desfallecer y morir.

De ahí que sea de la responsabilidad de cada uno de sus hijos, de cada uno de nosotros, proseguir con el trabajo tesonero y los ideales patrios de nuestros antepasados, haciendo cada día de Chile una gran nación.

247

Sumario	3	**HISTORIAS Y CUENTOS**
Un capitán de 15 años	4	
Los mamíferos chilenos: los cetáceos	17	
Las aves de Chile	2	**LAMINAS**
Los Forjadores de la Nacionalidad	27	
O vivir con honor o morir con gloria	61	
Filatelia Temática	71	
Los niños premiados en el Concurso Internacional de UNICEF	72	
Mampato	9	**HISTORIETAS**
¿Cómo se hace un programa de televisión?	21	
Bernard Prince III	48	
Humor	69	
Picadillo	13	**ENTRETENCIONES Y VARIOS**
El Rincón de Rena	47	
Mampatograma	57	
Curso: Canta, canta pajarito	58	
Aquí cantamos todos	60	
Deporte	65	
Resultado concurso pintura infantil: Chile, país de hermanos	66	
Nuestra página	70	

Directora: Isabel Allende Llona. Representante Legal: **Roberto Edwards Eastman.** Domicilio: Triana 849. Propietario: **Editorial Lord Cochrane S. A.** Derechos Reservados © **Mampato.** Redacción: **Cecilia Eyzaguirre, Magdalena Faludi Zoldhelyi, Ismael Espinosa y Margarita Ureta.** Dibujantes: **Themo Lobos, Juan Cano, Luis Ruiz Tagle, Oscar Vega y Ricardo Güiraldes.** Diagramación: **Mariola Grez de Urzúa y Frida Quintana Hernández.** Secretaria: **Patricia Labarca de Hurtado.** Con la colaboración pedagógica de **Eduteca-Santillana.**
Las revistas vendidas en las provincias de Tarapacá, Antofagasta, Aisén y Magallanes están afectas a recargo de flete.



Un capitán de quince años

Ilustraciones: J. Pérez Castillo
Adaptación de la novela de Julio Verne: Magdalena Faludi Z.

RESUMEN

Los viajeros del bergantín "Pilgrim" habían caído en manos de unos despiadados traficantes de esclavos, cuyo jefe era Ali-Said. Sólo Hércules logró escapar. Después de haber vencido a Harris, Dick fue nuevamente encerrado. Hizo su aparición el Rey Lugan en busca de aguardiente.

CAPITULO VIII

Dentro de aquella angustiosa espera, Dick notó que alguien parecía rascar por debajo de la puerta.

—¿Quién podrá ser? —pensó.

Quien quiera que fuese, trabajaba de modo silencioso e iba consiguiendo abrir un pequeño agujero. ¡Era Dingo!

—¡Animo, Dingo! —exclamó Dick.

El perro seguía excavando rápidamente la tierra con sus patas delanteras, y Dick, arrastrándose, contribuyó en su tarea.

—Si conseguimos cavar un agujero lo suficientemente grande, podré evadirme.

Con las uñas Dick ayudó a Dingo desde adentro. Oía cómo el perro jadeaba por los esfuerzos que estaba realizando. Parecía como si el animal se diese cuenta que la rapidez era un factor importante, y que la vida de Dick podía depender de segundos.

Sin embargo, cuando más esperanzado estaba Dick, se oyeron unos ladridos. Eran de otros perros indígenas y se acercaban a la cabaña donde estaba Dick.

—¡Han descubierto a Dingo! —pensó Dick.

En efecto. Así había sido. Los otros canes, al descubrir la presencia de Dingo, corrían hacia él armando un gran alboroto. Los guardianes, al darse cuenta de que algo sucedía, se levantaron apuntando con las armas.

Dingo seguía excavando la tierra.

—¡Huye, Dingo! ¡Sálvate! Te matarán si no te vas.

Los canes estaban allí y se oyó el disparo de uno de los guardianes. Dingo debió comprender el peligro, porque lanzó un ladrido quejumbroso y echó a correr, consiguiendo ponerse a salvo.

Dick quedó irremediablemente solo y no tardó en reaparecer Negoro, que abrió la puerta para entregarlo a los hombres de la tribu.

Dingo excavó rápidamente la tierra, tratando de salvar a su amo.

Inmediatamente fue conducido a la zanja a orillas del río, y una vez allí lo ataron a una de las estacas que había sido previamente clavada. En las otras estacas ataron a tres esclavos que habían intentado evadirse. No eran amigos de Dick.

Una vez que todos estuvieron atados sin posibilidad de poder huir, la tribu dio comienzo a otra ceremonia. Negoro ocupó un lugar en lo alto y Dick pensó que una vez terminada aquella danza, su vida ya sólo dependía de la misericordia de Díos.

Los indígenas seguían danzando como locos, accionando sus lanzas y dando saltos inverosímiles al compás del tam tam. Los hechiceros de la tribu hacían extrañas contorsiones bajo las horribles máscaras que cubrían sus rostros.

Todos aquellos extraños preparativos se prolongaron por espacio de una hora o tal vez más. A Dick le era imposible precisar el tiempo, y en más de una ocasión trató de forzar las ataduras que lo mantenían sujeto a la estaca.

De pronto el tam tam decreció y la ceremonia pareció que iba a terminar; sin embargo, entonces sucedió algo que no estaba previsto. Los negros nubarrones que habían encapotado el cielo africano, comenzaron a descargarse y bien pronto la lluvia se convirtió en torrencial. Ante aquel impresionante aguacero, los indígenas buscaron refugio, dejando a Dick y los otros esclavos atados a sus respectivas estacas.

Muy cerca, el río iba aumentando su caudal, probablemente debido a que en otros puntos debía de haber empezado a llover bastante antes. Las aguas amenazaban desbordarse.

Dick comprendió que si bien se había librado de un peligro, ahora estaba en otro, porque la fuerte presión que el agua ejercía sobre la compuerta de la zanja amenazaba con derribarla e inundarlo todo.

Los presentimientos de Dick no tardaron en convertirse en realidad.

La compuerta cedió y el agua invadió rápidamente la zanja, subiendo inmediatamente de nivel.

Dick hizo tremendos esfuerzos para desatarse, pero resultaron completamente

inútiles. El agua le llegaba a los hombros.

—Protégeme, Dios mío —rezó el joven.

Fuera, a pesar de la lluvia, los indígenas asomaron. Negoro estaba entre ellos, pero nadie movió ni un dedo para ayudar al joven capitán, ni a los esclavos. El agua continuaba subiendo, subiendo. . . .

Entretanto, en la casa donde Negoro tenía prisioneros a los Weldon. . . .

Sí. Los Weldon vivían. No era cierto que hubiesen muerto, tal como Negoro había asegurado a Dick Sand. Si lo dijo, fue para hacerlo sufrir, pero lo cierto es que la señora Weldon estaba sana y salva y el pequeño Jack había mejorado bastante.

—¿Volveremos a ver a Dick, mamá? ¿Cuándo estará aquí con nosotros? —preguntó el niño.

—No lo sé, hijo, pero Dios no nos abandonará.

El pequeño Jack no comprendía el peligro ni nada de lo que estaba sucediendo, y por su parte, el primo Benedicto jamás parecía inmutarse por nada. Seguía con su distracción favorita: cazar insectos.

La casa estaba rodeada de una empalizada, tras la cual los hombres de Negoro vigilaban para que nadie pudiera escaparse.

Negoro no tardó en regresar, después de asistir a la ceremonia de los indígenas. Comunicó a la señora Weldon que Dick había muerto, y añadió:

—En cuanto a usted, pienso pedir un buen rescate a su marido. James Weldon es hombre inmensamente rico, y bien puede desprenderse de unos cuantos miles a cambio de su libertad.

—Es usted un bandido, Negoro. Con razón en el barco nadie se fiaba de usted.

—Insultándome no conseguirá que la deje en libertad. Así que haga el favor de escribir usted misma una carta a su marido. Así él sabrá que vive y pagará la suma que le pide.

La ceremonia fue interrumpida por una lluvia torrencial.

Benedicto fue llevado por aquel extraño hechicero a través de la espesura.

—¡No lo haré! —replicó la señora Weldon.

—No sea tonta. Lo hará. No querrá que a su pequeño le ocurra nada, ¿verdad? La buena mujer comprendió que estaba en manos de aquel canalla y que no tenía más remedio que obedecer.

—Pida a su marido cincuenta mil dólares. Por esa cantidad la dejaré en libertad. Mañana volveré para recoger la carta. Le aconsejo que no me haga esperar.

Negoro salió de la casa, dejando nuevamente a la mujer y a su hijo bajo la vigilancia de sus hombres.

La señora Weldon reflexionó sobre su situación y acabó escribiendo la carta.

Al día siguiente Negoro vino a buscarla.

—Aquí tiene la carta, puede leerla. Pido a mi marido que envíe esta cantidad a un puerto del norte de Africa. Si usted quiere cobrarla, tendrá que llevarnos a todos allí.

—De acuerdo —replicó Negoro—. La llevaremos a ese puerto y espero que su marido esté allí con el dinero, porque de lo contrario. . . . sonrió sin terminar la frase, pero la mujer comprendió de sobra la amenaza.

Negoro tomó la carta y volvió a salir, ordenando a sus hombres que siguieran vigilando.

Intentar escapar era completamente inútil y muy arriesgado. Sin embargo, al primo Benedicto, su afición por los insectos lo llevó a la persecución de uno muy raro, al que contempló embelesado y lo fue siguiendo hasta que se detuvo muy cerca de la empalizada en la parte trasera de la casa.

Era aquél el único lugar por el cual, debido al defecto de algunas estacas, se podía salir perfectamente.

Benedicto continuó siguiendo al bicho y ni siquiera se dio cuenta de su fuga, que en realidad no era tal porque él estaba sólo pendiente de los movimientos del bicho.

Fue después de bastante rato que, en mitad del bosque, comprendió que estaba fuera. Pero él siguió en pos de su insecto hasta que de pronto, cuando más entusiasmado estaba, algo llamó poderosamente su atención.

Era un ser alto, corpulento, que cubría su rostro y parte de su cuerpo con una enorme máscara al estilo de las que usan los hechiceros de las tribus indígenas para conjurar los peligros.

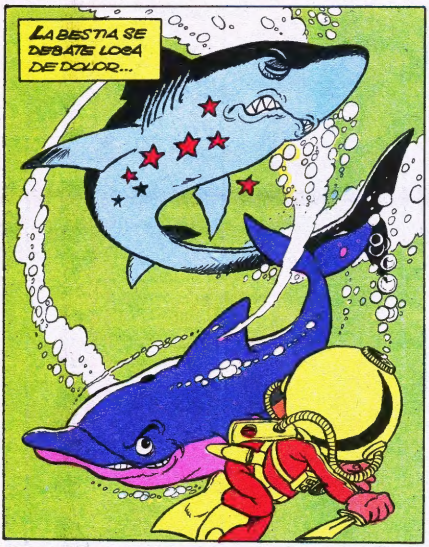
—¡Oh! —exclamó Benedicto, pero sus ojos no expresaron miedo, aunque el extraño hechicero se abalanzaba sobre él.

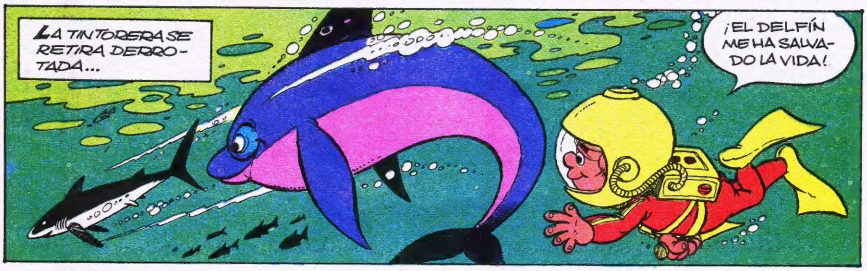
Lo tomó en sus brazos y antes de que el buen Benedicto pudiera protestar, se lo llevó a través de la espesura.

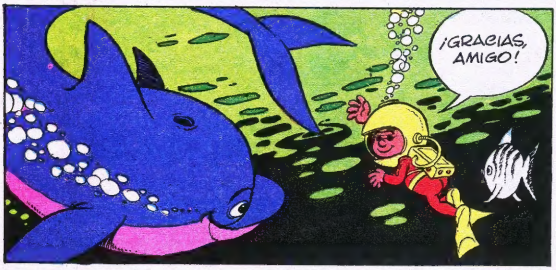
(Continuará)

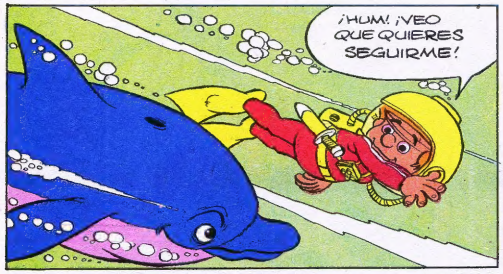
mampato

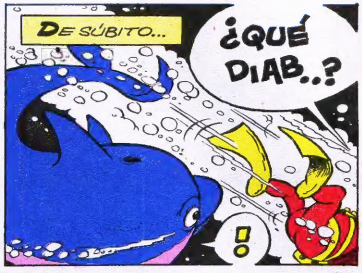
POR OSCAR VEGA.

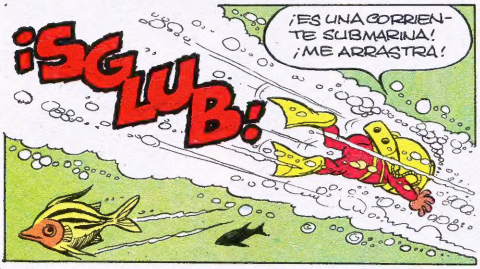




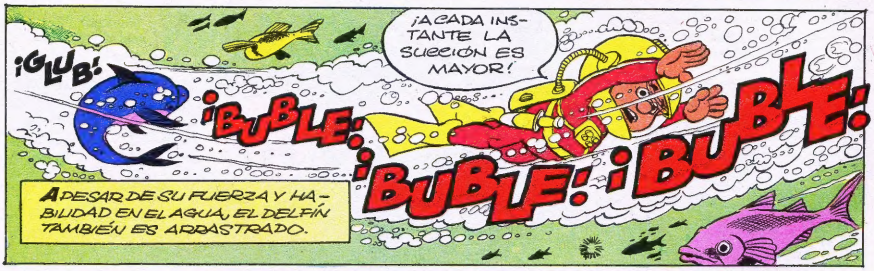


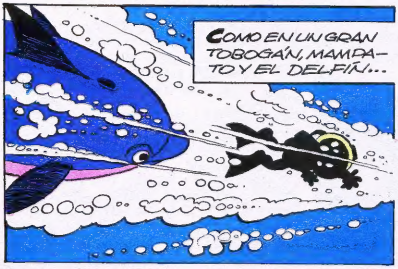

¡HUM! ¡VEO QUE QUIERES SEGUIRME!

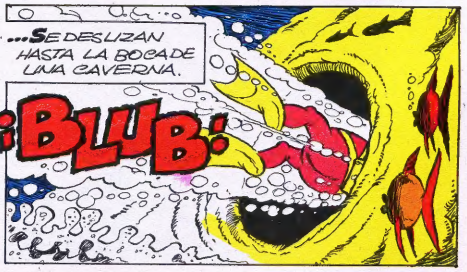

DE SÚBITO...
¿QUÉ DIAB..?
!

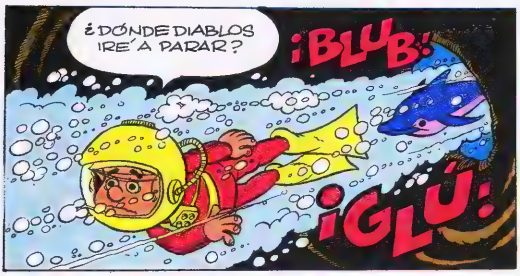

¡ES UNA CORRIENTE SUBMARINA! ¡ME ARRASTRA!
¡SGLUB!

¡NO PUEDO SALIR! ¡LA SUCCIÓN ES TREMENDA!
¡GLÚB!
LÚB!
¡GLÚB!


¡GLUB!
¡A CADA INSTANTE LA SUCCIÓN ES MAYOR!
¡BUBLE!
¡BUBLE! ¡BUBLE!
A PESAR DE SU FUERZA Y HABILIDAD EN EL AGUA, EL DELFÍN TAMBIÉN ES ARRASTRADO.

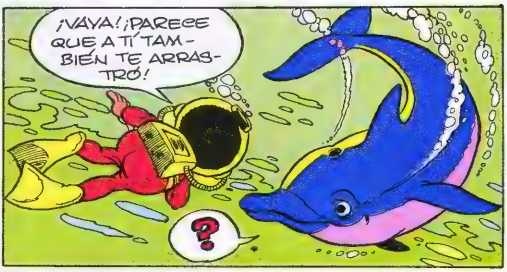

COMO EN UN GRAN TOBOGÁN, MAMDATO Y EL DELFÍN...


...SE DESLIZAN HASTA LA BOCA DE UNA CAVERNA.
¡BLUB!


¿DÓNDE DIABLOS IRÉ A PARAR?
¡BLUB!
¡GLÚ!

¡GLUB!

¡LA CORRIENTE HA DESAPARECIDO!
¡Y HE ATRAVESADO LA CAVERNA!


¡VAYA! ¡PARECE QUE A TÍ TAMBIÉN TE ARRASTRÓ!
?

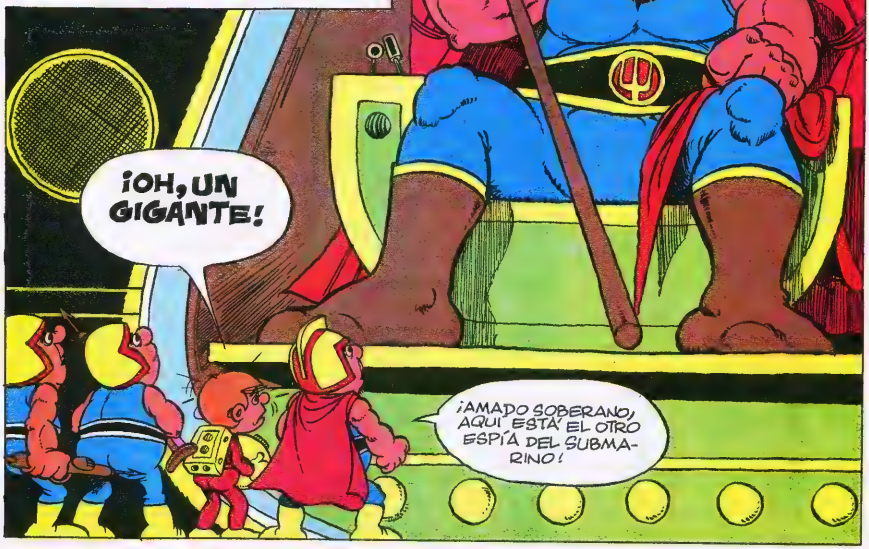
¡DEBO SUBIR! ¡SE AGOTÓ EL OXÍGENO DEL TANQUE!

¡MIRA SARDINUS! ¡NUESTRA MÁQUINA METEOROLÓGICA ATRAPÓ AL OTRO ESPÍA!
¡AQUÍ ESTÁ EL OTRO!
¡CUIC!
¡?
¡EL DELFÍN LLEVENLO A LOS ACUARIOS REALES!

¡SAQUEN AL ESPÍA DEL AGUA!
¡PRONTO!

MANDATO ES CONDUCIDO PRISIONERO A TRAVÉS DE UNA EXTRAÑA CIUDAD LEVANTADA SOBRE EL MAR.
¡TENDRÁS QUE RESPONDER ANTE EL GRAN NEPTUNO! ¡EL AMO DEL MAR!

¡YA LLEGAMOS! ¡TE ADVIERTO QUE EL ESPIONAJE SE PAGA CON LA MUERTE!
¡P.PERO!


¡OH, UN GIGANTE!
¡AMADO SOBERANO, AQUÍ ESTÁ EL OTRO ESPÍA DEL SUBMARINO!

CONTINUARÁ.

TOGAR, TOGAR, VAMOS A PENSAR

Trata de descubrir los números que corresponden a los espacios vacíos. Los números colocados uno sobre otro, no deben leerse como fracción.

I

22 / 25	20 / 27	18 / 1	16 / 3	14 / 5	12 / 7
					9 / 10
21 / 26	19 / 28	17 / 2	15 / 4	13 / 6	11 / 8

Completa estas restas coloca en los espacios en blanco las cifras que están en los paréntesis.

II (3, 4, 5, 6, 7, 8)

8		
		1
	9	

III (2, 3, 5, 7, 8, 9)

		6
	3	
1		

Respuesta: I = 24/23 ; II - 876/481/395 ; III - 526/339/187

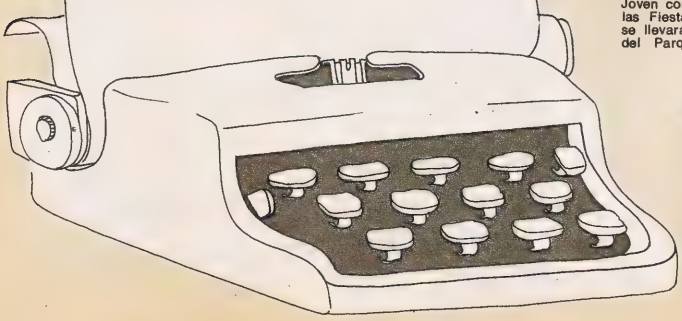
NOTICIAS DE LOS CLUBES

- En la Escuela Particular Nº 3 de Puente Alto, tres jóvenes, Mauricio, Patricio y Maximiliano, se propusieron cuidar y hermosear árboles y jardines de su establecimiento. ¡Los pajaritos cantarán felices a estos niños en la primavera!

- Club CEM (Exploradores de Mampato) de Ñuñoa y Villa Frei, nos mandaron un lindo banderín. ¡Muchas gracias y felicitaciones!

- "Mini Club Mampato Ayuda" de Buin. Aunque son hasta ahora cinco nomás los integrantes, saben trabajar en grupo: visitan los ancianos y a los niños débiles mentales. ¡Felicitaciones!

- El club "Secret Club of Mampato and Ogú", se dedica a coleccionar postales de todo el mundo, escríbanle; ellos quieren intercambiar. Su presidente es Francisco Pérez. Dirección: Avenida Urmeneta 921, Limache.



FIESTA DE LA PRIMAVERA 1974

Organizada por las Secretarías de la Juventud y Ministerio de Educación, la fiesta será una empresa que abarcará a toda la juventud, desde Arica a Punta Arenas, desde el lunes 21 al domingo 27 de octubre. ¡Habrá elección de reinas, fútbol, ferias artesanales, paseos y muchas otras sorpresas maravillosas! Para más informaciones pregunten en Providencia 2608; oficina 25, o en Villavicencio 346, piso 3º. ¡QUE LO PASEN BIEN!

O que constituye una nación no es hablar una misma lengua ni pertenecer a la misma raza, sino poseer en común grandes cosas en el pasado, y la voluntad de hacer otras en el futuro". Renán.

UN MUNDO JOVEN NOS UNE

El Departamento de Educación Extraescolar ha programado la realización de la 1ª Feria del Mundo Joven como parte del programa de las Fiestas de la Primavera. Esta se llevará a cabo en el "Pueblito" del Parque O'Higgins, (Santiago)

¿QUE ES Y QUE HACE EL DEPARTAMENTO DE EDUCACION EXTRAESCOLAR?

Es un organismo que depende del Ministerio de Educación; a él le corresponde orientar y encauzar la ocupación del tiempo libre de estudiantes y jóvenes en general. De esta manera, tú puedes expresar tus inquietudes, sean éstas de carácter artístico, científico-tecnológico, cívico-social o recreativo. Dentro del programa se puede practicar andinismo, actividades teatrales, musicales, manuales, literarias, etc. La dirección es: Av. Salvador 62, fonos: 252770-233069.

entre los días 22 y 25 de octubre. Allí se expondrán los trabajos realizados durante el año en el campo científico, artístico y deportivo. En exhibiciones, espectáculos, campeonatos y muchos otros programas de gran interés para todos. Si quieres tener más información puedes solicitarla en Av. Salvador 62, fonos: 252770-233069.

Al hombre siempre le ha llamado la atención que un aparato más pesado que el aire pueda volar por los cielos.
De hecho durante el siglo XIX se hicieron varios experimentos. Pero nadie creía que dichos aparatos pudieran funcionar y volar gracias a su propio motor. Sin embargo el profesor Samuel Langley quiso demostrarlo en 1895. Construyó dos máquinas que fueron lanzadas al aire en 1903, pero sin éxito. La primera máquina se estrelló en el suelo en el primer ensayo.
Finalmente el 17 de diciembre del mismo año, se logró lo perseguido. Los hermanos Orville y Wilbur Wright volaron por primera vez en la historia durante 59 segundos.
Con esto se daba comienzo a la vida de los aviones.

picadillo picadillo picadillo

LOS SANTOS INSOLITOS

El santo más dulce . . . San Turrón
El que no encoge . . . San Forizado.
El más pequeño . . . San Tito.
El más forzudo . . . San Són.
El más alegre y gracioso . . . San (Dunga.
El más distinguido y elegante . . . (San Tropez.
El protector de los enfermos . . . (San Atorio.
El anti-santo . . . San Guinario.
El que hace milagros al instante . . . (San Tiamén
El santo de las micros . . . San Go- (loteo.
El que se alimenta a medio co- (cer . . . San Cochado.
El santo de los bogadores . . . San (Remo.

Rodrigo Zañartu Velasco,
1º Medio, San Ignacio.

EL MUÑECO PEPITO

Había una vez un muñeco llamado Pepito. Su dueña, una niña llamada Lili, ya no lo quería porque su papá le había regalado una linda muñeca.

Lili dejó a Pepito tirado en la puerta de calle, y éste muy triste decidió dejar a su ingrata amita para recorrer el mundo. Un día al pasar por un bosque encontró una casita en la que vivía una hermosa muñeca de la que se enamoró perdidamente. Golpeó la puerta pero no fue su adorada quien la abrió sino una horrible bruja que la tenía raptada. Pepito huyó al ver a la bruja pero más tarde volvió para salvar a Pili que así se llamaba la muñeca. Hicieron un plan el cual fracasó la primera vez. Volvieron a intentarlo y su alegría fue muy grande al ver libre a Pili. Llegaron a un palacio que era donde vivía Pili pues sus padres eran los Príncipes del Sol. Estos se alegraron mucho de volver a ver a su hija y premiaron a Pepito dándole su mano. Se casaron y fueron muy felices.

Astrid Martín González,
(9 años) Purén 434, Chillán.

En el número 244 publicamos una entrevista con Pablo Schiaffino, ganador en el Concurso Internacional de Pintura de la UNICEF. Cabe mencionar que adicionalmente fueron premiados Pablo Véliz O. (con una caja de acuarela y lápices de colores) y Juan Carlos Neira G. (juego de lapiceras). ¡MUCHAS FELICITACIONES!

Martes 24 de
septiembre de 1974.

Estimada señora
Isabel Allende:

En primer lugar, aunque un poco atrasado, lamento que haya muerto el primer director de MAMPATO, Sr. Eduardo Armstrong, ya que era una buenísima persona. Felicitaciones para Ud. que ocupa el lugar del amigo de los mampatinos, el queridísimo, sincero, noble y afectivo Sr. Eduardo Armstrong.

Le doy mis sinceras congratulaciones por la gran revista que cada día da mejores frutos y divierte a la vez, a sus anhelados lectores.

¡¡¡ANIMO MAMPATO!!! y trata de no aflojar en tu intento de constructividad, de enseña instructiva, de diversiones sanas, mucho empeño hacen todos ustedes en tratar de buscar siempre lo más importante, lo ameno, lo instructivo, lo novedoso, lo grande de esta vida.

Agradezco infinitamente al Sr. Ismael Espinosa que ha hecho unos temas totalmente útiles para el colegio. Cualquier escolar de 4º año básico en adelante hace uso necesario de estos temas: La Antártida, O'Higgins, Chile de Punta a Cabo, y una infinidad de temas más.

También reconozco a la Srta. Patricia Labarca que ha aportado bastante a la revista, y que como secretaria que es ¡¡Simpática!! . . . hasta quedar abismado. Yo lo digo porque he ido dos veces al Mampato y ella me atendió la primera, prestándome el empastado Nº 1, del Sr. Armstrong.

Yo siempre acostumbro a leer la revista completa por lo cual me parece hermosa con todos sus temas, yo pienso en lo que cada uno de ustedes ha trabajado para que llegue ese ejemplar a mis manos y luego me parece más bonita aún.

Ricardo Jaña Díaz
(13 años), 8º año,
José Victorino Lastarria.

R.: ¡Muchas gracias por tus alentadoras felicitaciones!

LOS MAMIFEROS CHILENOS

LOS CETACEOS — PRIMERA PARTE

EL SUB-ORDEN DE LOS ODONTOCETOS

El Orden de los Cetáceos comprende los mamíferos mejor adaptados para la vida acuática que se conocen en el mundo. Tanto es así, que sacados del agua mueren por efecto de su propio peso, que los ahoga. Sin embargo, conservan las demás características de su clase, como ser, respiración pulmonar, sangre caliente, reproducción vivípara, etc.

Los Cetáceos tienen el cuerpo pisciforme, o sea, parecido al de los peces, sin que se les pueda distinguir el cuello. La cola se ha transformado en una aleta caudal horizontal; las extremidades anteriores o manos se han transformado también en aletas, y las posteriores han prácticamente desaparecido exteriormente. Su piel está desprovista de pelos, conservando sólo algunas cerdas cerca de la boca o narices. En cambio, poseen una gruesa capa subcutánea de grasa, que los protege contra el frío.

Los Cetáceos se dividen en dos grandes Sub-órdenes: los Odontocetos o Cetáceos de dientes, y los Mistacocetos o Cetáceos de barbas.

Los primeros son los Delfines, y se dividen en seis familias, de las cuales cuatro están representadas en Sudamérica: la de los Inidos o delfines de agua dulce; la de los Delfínidos, la de los Zífidos y la de los Físeridos o cachalotes.

En este capítulo no nos ocuparemos de los Inidos, pues no los hay en Chile, siendo propios de los ríos como el Amazonas, el Orinoco, el Plata, etc.

El delfín blanco o "tunina overa" frecuenta los mares peruanos al Estrecho de Magallanes.

LOS DELFINIDOS

La familia de los Delfínidos o delfines comunes se caracteriza por tener la cabeza relativamente pequeña, terminada en una boca en forma de pico, provista de fuertes dientes.

Son los cetáceos más comunes y conocidos. De más de veinte géneros esparcidos por el mundo, once viven en las aguas de América del Sur, de los que veremos los principales.

La Phocaena spinipinnis llega desde el Perú al estuario del río de la Plata. Mide de 1,20 a 1,80 m., siendo de color negro encima, y blanco-amarillento en su parte inferior. Es costero y generalmente anda en bandadas bufando y mostrando la aleta dorsal. En Chile se lo conoce como Tunina.

El Delphinus Delphi o delfín común, en cambio, es de alta mar. Vive en todos los océanos del mundo, salvo el Artico y el Antártico. Nada en cardúmenes de hasta 100 ejemplares, que han dado motivo como diversión en barco, se acercan saltando y brincando en el agua, procurando tomarle la delantera y jugueteando durante días enteros. Se alimenta de pulpos y otros cefalópodos, crustáceos y peces pequeños como sardinas, anchoas y peces voladores.

El delfín es uno de los animales más simpáticos e inteligentes que se conoce, siendo muy fácil de domesticar. Algunos han servido a los buzos en complicadas maniobras submarinas. Son tan inteligentes, que se estudia si los numerosos sonidos que emiten constituyen un verdadero lenguaje, que sólo ellos comprenden.

El Cephalorhynchus commersonii o delfín blanco es uno de los cetáceos más hermosos, por el color blanco purísimo de su cuerpo, que contrasta con el negro azabache de su cabeza y aletas. Mide sólo 1,50 m. de largo y vive en las inmediaciones de Tierra del Fuego, Estrecho de Magallanes.

Arriba, la orca es el más feroz de los delfínidos, mostrando ser peligrosa hasta para el hombre. Abajo: La ballena de Cuvier es propia del alta mar. Por su gran tamaño, a veces la confunden con las ballenas comunes.

islas Falkland o Malvinas y costa de la Patagonia. Es muy manso, y no teme acercarse a los barcos.

En cambio, la orca común u *Orcinus orca* es un animal muy feroz y de gran tamaño, llegando hasta los 9 m. de longitud. Posee una aleta dorsal puntiaguda muy característica. Su coloración es negra en las partes superiores y amarillenta en las inferiores.

La orca vive en todos los mares del mundo, especialmente en los más fríos. Se alimenta de peces, tiburones, delfines pequeños, focas y pingüinos, atacando muchas veces a las ballenas. Para comer focas ni siquiera

El cachalote o calderón es el mas importante de los Delfínidos, por su gran tamaño y sus valiosos productos.

espera que estén en el agua, sino que las arrebata de la orilla de los témpanos al menor descuido. Por lo mismo, puede también ser peligrosa para los seres humanos que estan pescando, o distraídos en las orillas de los mares polares que frecuenta.

LOS ZIFIDOS

El Ziphius cavirostris o ballena de Cuvier pertenece a la familia de los Zifidos, que es la siguiente del suborden de los Odontocetos. Son animales relativamente grandes, comparados con los Delfínidos, pero de un aspecto parecido, diferenciandose en ser tipicamente de alta mar, con dientes debiles y poco numerosos, por lo que se alimentan principalmente de pulpos y otros animales marinos blandos.

Son comúnmente confundidos con las ballenas, por su gran tamaño. Viven en todos los mares templados o tropicales, pero son bastante raros. Se encuentran ocasionalmente cerca de las Islas de San Félix y San Ambrosio, y de la Isla de Pascua.

LOS FISITERIDOS

El cachalote, calderón o Physeter macrocephalus pertenece a la familia de los Fisitéridos, la última de los Odontocetos sudamericanos.

Esta especie se reconoce fácilmente por el enorme tamaño de su cabeza, que ocupa casi un tercio de la longitud total del animal. Su forma es también peculiar, pues tiene una frente muy alta y truncada en su parte anterior. Posee un solo espiráculo u orificio respiratorio en forma de "S".

Casi no tiene aleta dorsal, y las pectorales son cortas. Su color es gris pizarra, a veces más inclinado al negro, y a veces más blanquicino. Es uno de los cetáceos más grandes, pues puede llegar a los 18 ó 20 metros.

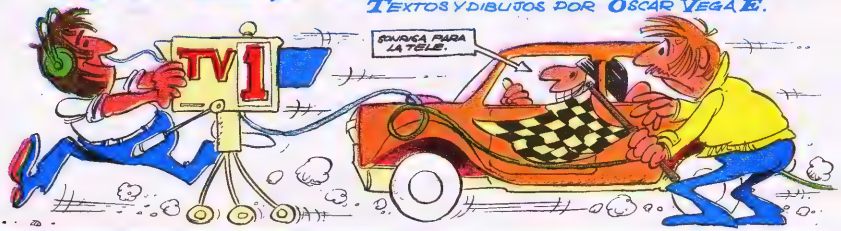
Visita todos los mares templados y aún los tropicales, pero es difícil encontrarlo en los polares. Abundaba en las costas de Chile y Perú, en las Islas Galapagos, y por el sur hasta las Malvinas, pero actualmente ha disminuido apreciablemente, por la caza de que ha sido objeto. Por ello, está protegido por convenios internacionales, en relación al número máximo de ejemplares que pueden cazarse al año, no pudiendo exceder de 13.000.

Tiene gran importancia económica por sus valiosos productos, que son el aceite, la esperma y el ambar gris; estos dos últimos utilizados en perfumería y cosmética. También se aprovechan sus dientes, que se utilizan en artesanía, para hacer tallados en el llamado "marfil de cachacote

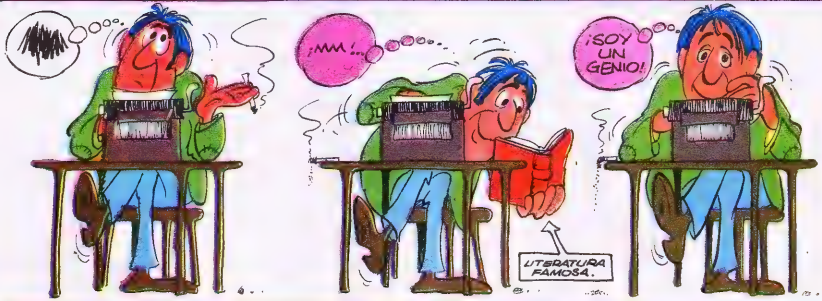
I. E.

¿COMO SE HACE UN PROGRAMA DE TV?

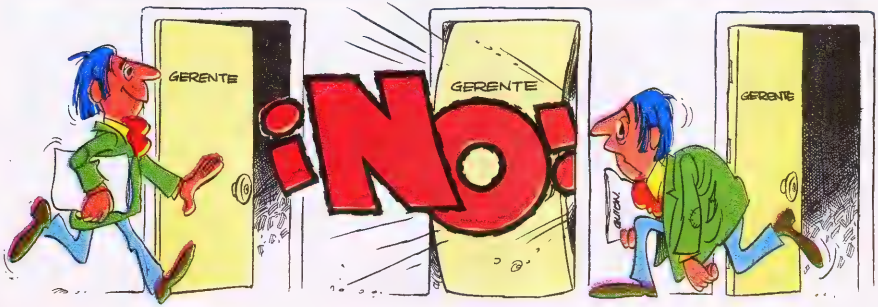
TEXTOS Y DIBUJOS POR OSCAR VEGA E.



PARA EXPLICAR COMO SE HACE UN PROGRAMA DE TELEVISIÓN TOMAREMOS COMO EJEMPLO UN TELETEATRO. TODO EMPIEZA CON EL LIBRETISTA QUE CREA LA OBRA CON SUS PERSONAJES, PARLAMENTOS, SITUACIONES, ETC...



CUANDO HA FINALIZADO EL GUIÓN DEL TELETEATRO LO LLEVA DONDE UN EJECUTIVO DEL CANAL DE TELEVISIÓN, QUIÉN SERÁ EL ENCARGADO DE APROBARLO...



DESPUÉS DE VARIAS TENTATIVAS, EL GUIÓN ES FINALMENTE APROBADO...

¿A QUIÉN LE DOY ESTA ESTUPIDEZ?

EL EJECUTIVO DECIDE A QUE DIRECTOR ENCARGARÁ LA REALIZACIÓN DEL PROGRAMA...

EL LIBRETISTA COBRA LOS COCHINOS PESOS QUE DESPUÉS DE TODO NO HACEN LA FELICIDAD

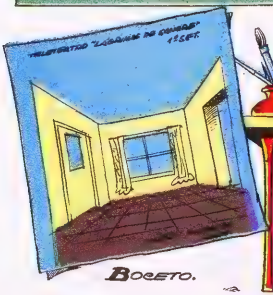
¡PERO, PRODUCEN UNA SENSACIÓN MUY PARECIDA!

EL DIRECTOR SE PONE EN CONTACTO CON LOS ACTORES QUE PROTAGONIZARÁN EL "TELETEATRO"...

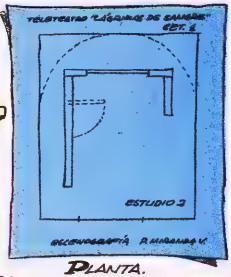
¿ALÓ? ¿CON LA COMPAÑÍA DE ACTORES?..

LUEGO, EL DIRECTOR SE DIRIGE AL DEPARTAMENTO DE ESCENOGRAFÍA, DONDE ENTREGA UNA COPIA DEL LIBRETO A UN ESCENÓGRAFO.

EL ESCENÓGRAFO REALIZA UN BOCETO O DIBUJO DE LOS AMBIENTES Y DECORADOS QUE SE USARÁN EN EL PROGRAMA. UNA VEZ APROBADA LA IDEA, DIBUJA UN PLANO O PLANTA, EN EL QUE INDICA EL TAMAÑO DE CADA OBJETO USADO EN LA ESCENOGRAFÍA Y LA UBICACIÓN DE ESTOS EN EL ESTUDIO...

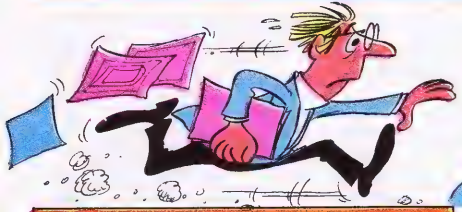


BOCETO.



PLANTA.

A PARTIR DE ESTE MOMENTO ENTRA EN ESCENA EL PERSONAJE MÁS SUFRIDO DEL CANAL, ES UNA ESPECIE DE GLADIADOR DEL SIGLO XX, PERO EN VEZ DE ENFRENTARSE A LOS LEONES, DEBE LUCHAR CONTRA UNA FIERA MÁS DESPIADADA: ¡LA BUROCRACIA! EL ES LA MANO DERECHA DEL DIRECTOR, MEJOR DICHO EL ESCLAVO DEL DIRECTOR. SU NOMBRE: "EL PRODUCTOR."



TAREA Nº1: LLEVAR LOS DISEÑOS REALIZADOS POR EL ESCENÓGRAFO AL TALLER DE REALIZACIÓN...

ALLÍ ROGARÁ AL "JEFE DE TALLER" PARA QUE ORDENE EMPEZAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESCENOGRAFÍA...

TAREA Nº2: LLENAR FORMULARIOS Y...

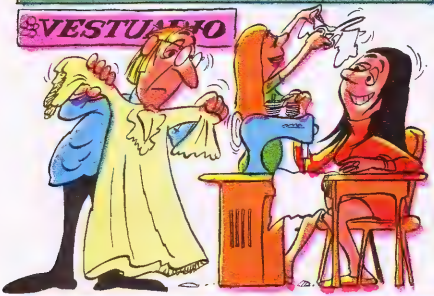
MÁS FORMULARIOS Y...

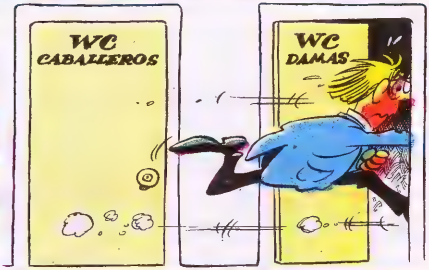
Y MÁS FORMULARIOS... Y... MÁS... Y MÁS... Y MÁS...

EN EL DEPARTAMENTO DE ARTE UN DIBUJANTE HACE LOS "CRÉDITOS", QUE SON ESOS TÍTULOS QUE VEMOS AL PRINCIPIO Y AL FINAL DE CADA PROGRAMA. POR SUPUESTO QUE ESTOS HAN SIDO SOLICITADOS MEDIANTE UN FORMULARIO POR "EL PRODUCTOR."

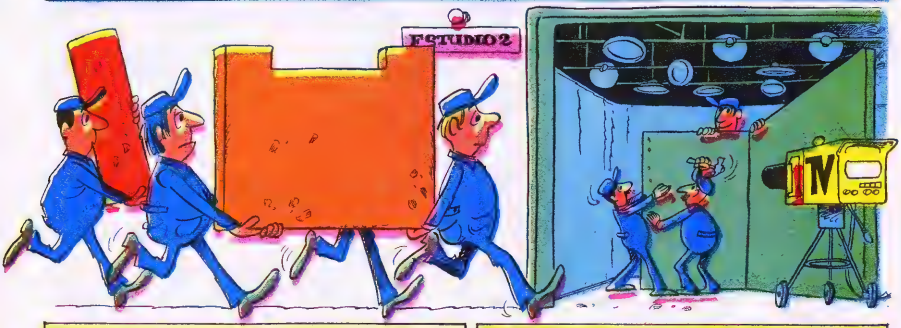
EL PRODUCTOR LLEGA HASTA EL "TALLER DE VESTUARIO" DONDE CONSEGUIRÁ LOS TRAJES QUE USARÁN LOS ACTORES EN EL PROGRAMA.

EL DÍA DE LA GRABACIÓN DEL PROGRAMA, EL PRODUCTOR, TRAICIONADO POR LOS NERVIOS COMETE SU PRIMERA EQUIVOCACIÓN...

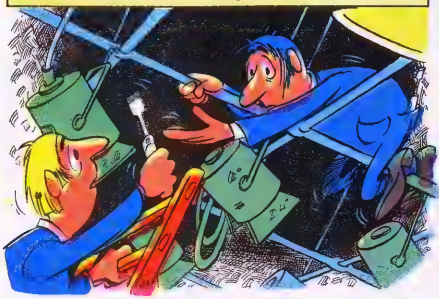




LOS DE LA "SESIÓN MONTAJE" ARMAN EN EL ESTUDIO LA ESCENOGRAFÍA QUE HA SIDO FABRICADA POR PIEZAS EN EL TALLER DE REALIZACIÓN...



LOS ILUMINADORES TRABAJAN EN LAS PARRILLAS DE ILUMINACIÓN QUE SE ENCUENTRAN EN EL CIELO DEL ESTUDIO PREPARANDO LOS EFECTOS DE LUCES.



EN EL SALÓN DE MAQUILLAJE PEINAN Y MAQUILLAN A LAS PERSONAS QUE APARECERÁN EN LA PANTALLA.

LAS CÁMARAS, QUE HAN SIDO ENCENDIDAS CON MUCHA ANTICIPACIÓN SON PROBADAS Y REVISADAS POR LOS ENCARGADOS DE MANEJARLAS E IGUAL COSA SE HACE CON LOS MICRÓFONOS...

EL DIRECTOR, UNA ASISTENTE DE DIRECCIÓN Y EL TÉCNICO EN SONIDO SE UBICAN EN LA "SALA DE DIRECCIÓN". DESDE ALLÍ EL DIRECTOR TIENE UNA VISTA PANORÁMICA DEL ESTUDIO A TRAVÉS DE UN VENTANAL INCLINADO. LAS IMÁGENES CAPTADAS POR LAS CÁMARAS APARECEN EN LAS PANTALLAS DE LOS MONITORES Y EL DIRECTOR ELIGE CUAL LANZARÁ AL AIRE POR MEDIO DE LA GRAN CONSOLA EN QUE ESTÁ SENTADO. EN LA CONSOLA PUEDE EFECTUAR UNA SERIE DE TRUCOS EN LA IMAGEN Y EN EL SONIDO.

ESTA ES LA SALA DE MAGNETO, DONDE SE GRABAN LOS PROGRAMAS EN VIDEO-TAPE PARA LUEGO SER TRASMITIDOS.

¡NO! ¡CUIDADO CON EL PERRO! GO-HOME! ¡FUERA!

MAGNETO
NO ENTRAR
PROHIBIDO EL PASO
¡NO GOLPEAR!

¡CRIIC!

LOS TELECINES, (QUE APORTAN TODO EL MATERIAL FILMADO) ESTÁN LISTOS PARA FUNCIONAR EN CUALQUIER MOMENTO.

¡EP..!

¡PELÍCULA EN NEGATIVO ¡NO RAYAR!

* PIDO DISCULPAS A LOS LECTORES POR NO HABER DIBUJADO ESTA SALA; SUCEDE QUE NUNCA PUDE ENTRAR EN ESA SECCIÓN DEL CANAL ¡ESA ES LA APARIENCIA EXTERNA!

Y ASÍ, CON LA COLABORACIÓN DE ESE GRAN EQUIPO HUMANO QUE SON: LOS GUIONISTAS, DIRECTORES, LETRISTAS, EJECUTIVOS, ESCENÓGRAFOS, PRODUCTORES, ASISTENTES, CARPINTEROS, MONTAJISTAS, TÉCNICOS EN SONIDO, TÉCNICOS EN ILUMINACIÓN, CAMARÓGRAFOS, LOCUTORES, ARTISTAS, MAQUILLADORAS, VESTUARIO Y DIBUJANTES, SE HACE UN PROGRAMA DE TELEVISIÓN.....

.....

SI SE ME OLVIDÓ ALGUIEN ANÓTELO EN EL ESPACIO EN BLANCO GRACIAS.

TODO EL PERSONAL ESTÁ SATISFECHO, PUES EL PROGRAMA HA SIDO GRABADO.... ¿GRABADO?..

¡SR DIRECTOR! ¡LOS DE MAGNETO DICEN QUE SE OLVIDARON DE GRABAR!

¡?

DE ESTA MANERA TERMINA UN PROGRAMA EN LA TELEVISIÓN... ¡BUENO!.. ¡NO TODOS LOS PROGRAMAS TERMINAN ASÍ!

SALA DE MAGNETO

¡NO!

¡CUIDADO CON EL PERRO!

GO-HOME!

¡FUERA!

¡NO GOLPEAR!

¡BOF!

PRODUCTOR ENLOQUECIDO

THE END.

CHILE

La epopeya de la formación de un País

POR
ISMAEL ESPINOSA

ILUSTRACIONES
B. ARABENA

Los Forjadores de la Nacionalidad

Una carta muy personal

Queridos Mampatino y Mampatina:
Este mes se conmemoró el Día de la Raza, *o sea, el del nacimiento de la gran familia americana, formada por la unión de los indígenas que habitaban estas tierras con los españoles y demás inmigrantes que llegaron y siguen llegando, desde el descubrimiento hasta hoy.*
Vamos a aprovechar entonces para recordarte una historia muy particular, una historia que te concierne más de lo que tú podrías imaginarte, porque se trata de algo que comenzó pero que aún no termina: la formación de tu patria, de la raza y de la nacionalidad chilenas.

¡CHILE!
¡El país más largo del mundo!
Desde Arica al Polo Sur, si el mapa de Chile se colocara sobre el del Viejo Mundo, su silueta cubriría una faja que iría desde el norte de Noruega hasta el mismo centro del Africa.
Y con sus islas lejanas, se formaría un triángulo gigantesco que cubriría la mayor parte de la superficie de Europa . . .
Ahora bien, lo realmente notable de tu país, tan largo y al parecer tan desmembrado, es su fabulosa, su perfecta unidad.
Porque estés en el altiplano ariqueño, en las playas de Pascua, en el valle central, en la Patagonia o en una base de la helada Antártida, estás igual en Chile ciento por ciento: encuentras en todas partes una patria compacta, homogénea, con la misma mentalidad nacional por encima de las diferencias de ideas, con la misma raza, con la misma sensibilidad y el mismo amor a lo chileno.
Y ahora dinos . . . ¿Sabes realmente cómo se formó Chile? ¿Crees que desde el principio de los siglos fue igual? ¿Crees que la epopeya de su formación comenzó y terminó con la Independencia?
La verdad es que la emancipación fue una de sus fases más importantes, y sin duda la más gloriosa. Pero te repetimos: Chile se sigue forjando, sigue creciendo y su historia dista muchísimo de estar terminada. Ya lo verás al leer estas páginas, y sentirás cómo el horizonte que tienes por delante está lleno de fantásticas posibilidades . . . Porque a ti te tocará continuar esta historia y esta labor de siglos, dondequiera que te encuentres. A ti te tocará proseguir el desarrollo de tu país viviendo y trabajando ya sea en la ciudad o en el último rincón del campo, en el interior del bosque magallánico, en las nuevas minas del norte, en el océano infinito o en el Continente blanco . . .
Así que no te olvides. De ti depende tu porvenir, y en gran medida también el de Chile.

MAMPATO.

★I. LA UNIDAD DE CHILE

Antes de entrar al detalle, veamos a grandes rasgos por qué, a qué se debe esa sensación de "unidad nacional" que sentimos aunque nos encontremos en el último pedazo de Chile.

En la formación de nuestra nacionalidad, tan homogénea y pareja si se toma en cuenta el largo desmesurado de nuestro territorio, influyeron factores geográficos, raciales y sociales.

Nuestra difícil geografía

La Gobernación de Chile era la porción más lejana del extenso Imperio Español. Llegar hasta ella, suponía meses de navegación desde Europa, pasando por las peligrosas aguas de los canales sureños, en los que miles de vidas se perdieron antes de llegar a puerto.

No por nada la geografía austral está llena de nombres trágicos: Golfo de Penas, Cabos Desolación y Deseado, Punta Rescate, Puerto del Hambre y tantos otros.

Y llegar a Chile desde el Perú, México o las Filipinas también costaba innumerables luchas contra el mar y las corrientes, a veces sin viento, a veces en medio de tremendos temporales.

La Cordillera de los Andes, con sus picachos de más de 6.000 metros y sus pasos sólo practicables en pleno verano, dificultaba las comunicaciones con el Alto Perú o el Atlántico. Ya Almagro debió sufrir sus rigores al atravesarla a la altura de Copiapó en el mes de marzo de 1536, debiendo dejar en el camino a compañeros de armas, indígenas y caballos muertos de frío y de cansancio.

Y el gran desierto del norte, fuente de dolor y de riquezas, con sus infinitos arenales y sus salares llenos de espejismos y de sed, fue durante siglos un muro casi infranqueable, que sólo los fuertes y tenaces pudieron vencer.

Así, Chile fue desde el comienzo un país aislado y difícil, que sólo ofrecía en el valle central el verdor y la gracia del campo; que constituyó una prueba permanente para los conquistadores y colonizadores; que fue un imán sólo para los esforzados, los audaces y los visionarios.

Y fue esta geografía difícil, esta lejanía de los otros centros poblados, uno de los factores que dieron unidad a Chile.

Porque el hombre, aislado frente al medio hostil, se une para luchar y vencerlo. En Chile hubo poco lugar para la codicia, porque desde un principio fue un país pobre, que llegó a ser uno de los primeros de América sólo a costa del sacrificio y el trabajo de sus habitantes.

Así, las luchas por el oro y la plata, que caracterizaron la conquista de otras porciones más ricas del continente, aquí fueron más bien luchas para vencer el medio y hacer producir la tierra, y se tradujeron en cariño por el país y por sus gentes.

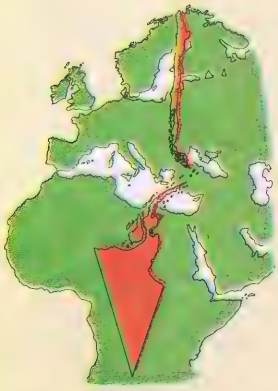
Don Pedro de Valdivia, aunque se quejó de no tener con qué comer ni vestirse en los primeros tiempos de la conquista, fue el primer enamorado de Chile, escribiendo al Emperador Carlos V en una de sus últimas cartas: *"Esta tierra es abundosa en todos los mantenimientos que se siembran . . . próspera de ganado con lana que le arrastra por el suelo. La gente es crecida, doméstica, amigable y blanca, y de lindos rostros así hombres como mujeres . . . Tienen gran temor a los caballos, aman en demasía los hijos e mujeres e las casas, las cuales tiénenlas muy bien hechas y fuertes, llenas de todo género de comida y lana, con muchas y muy lindas vasijas de barro y madera . . . siendo grandísimos labradores y tan grandes bebedores".*

Nuestra unidad racial

Un voluntario mestizaje entre los españoles y los indígenas del centro, hizo de Chile un país racialmente homogéneo, en el que la permeabilidad de las distintas capas sociales y económicas es su principal característica.

En el Valle Central casi no murieron indígenas por la guerra. Después de las primeras escaramuzas éstos se entregaron, y así tenemos al primer asaltante de Santiago, al fiero Michimalonco, convertido luego en fiel aliado de Valdivia.

Por otra parte, por la escasez de mujeres españolas, y por ser el español mejor padre que el indígena, más trabajador, responsable y preocupado del hogar, las indias formaron gustosamente sus hogares con los primeros conquistadores y, sobre todo, con la gran masa inmigrante que llegó posteriormente. Estas familias mestizas fueron el origen de nuestra nacionalidad.



Si el mapa de Chile se colocara sobre el del Viejo Mundo, su silueta cubriría una faja que iría desde el Norte de Noruega al centro del Africa.

Además, a Chile llegó lo mejor de los conquistadores. Si bien los más nobles y encumbrados vinieron a los principales Virreinatos, a Chile llegaron los más esforzados.

La guerra de Arauco costó más sangre española que la conquista de todas las otras colonias juntas. Ya en 1570 exclamaba Felipe II: *"¡Chile me cuesta lo mejor de mis Guzmanes!"*.

Así, aunque los títulos nobiliarios estuvieron apenas representados en la colonización de nuestro país, a él llegaron los mejores *hidalgos,* que formaban el último tramo de esta clase, y tal vez la más auténtica expresión de la verdadera nobleza hispánica.

Por eso, muchos de los paladines que lucharon en el sur con los araucanos y que murieron guerreando, dejaron en el centro descendientes que ya eran chilenos y que formaron el alma de la patria.

Así pues, la *base* de nuestra nacionalidad fue este mestizaje armónico, esta simbiosis entre el indígena de paz que habitaba desde Coquimbo al Bío Bío, y el aguerrido español que vino a conquistar la porción más lejana y difícil del mundo, el *"Nuevo Extremo"* de la tierra.

Chile, país de igualdad

Ya hemos dicho que desde el comienzo las clases sociales fueron relativamente permeables en Chile, esto es, que no eran tan cerradas como en el resto de América y del mundo de la época.

Porque es necesario tratar de ver las cosas poniéndose en el tiempo en que ocurrieron. Así, aunque en Chile hubo una sociedad jerarquizada (ya que entonces no se concebía otra forma de convivencia), esta jerarquía era menos rígida, más comunicable que en otras partes.

Los españoles nunca tuvieron prejuicios raciales. En su larga lucha

por expulsar a los musulmanes de la península, aceptaron a todos los que quisieron quedarse y abrazar el cristianismo; y se mezclaron con ellos gozosamente, especialmente en el sur.

Y al llegar a Chile y encontrarse con un país aislado, y poblado con las gentes que describe don Pedro en su carta al Emperador, muchos ya no pensaron en moverse, sino en fundar una familia . . .

En Chile hubo pocos esclavos, y en general se les trataba benignamente. Ningún cronista relata las muestras de abuso y crueldad que se dieron en otras partes. Ferocidad ilimitada en la guerra sí, y por algo tenemos una *"Araucana"* y un Ercilla; pero también tenemos un *"Cautiverio Feliz"* y un Francisco de Pineda.

Y yendo más hacia la época de la Colonia, vemos al viajero francés Lafond de Lurcy, que llegó a Chile a fines del siglo XVIII, y a quien llamó la atención que a los pocos siervos se les tratara *"con tanto cuidado, que llegaba a mirárseles como parte de la familia"*.

A muchos otros visitantes también les asombraba que O'Higgins, siendo Director Supremo e instalado en el Palacio Directorial, sentara diariamente a su mesa a varios indiecitos que protegía, y con los que compartió alegrías y amarguras, preocupándose de su futuro, de su instalación y hasta de sus matrimonios.

Y una de las primeras medidas del Senado chileno, en 1811, fue decretar la *"libertad de vientres"* por la cual los hijos de esclavos nacidos en Chile eran libres, y prohibiendo este comercio en todo el país. En 1823 fue definitivamente abolida la esclavitud, siendo Chile el primer país libertario de América.

Posteriormente *todos* los Gobernantes, desde el primero hasta el último, tuvieron especial preocupación por la enseñanza, a fin de que la educación y el conocimiento fueran las sólidas bases en que se afirmara el progreso del pueblo chileno. Desde el Padre de la Patria, impulsor de las primeras escuelas primarias, del Instituto Nacional y la Biblioteca; a Balmaceda, que extendió la instrucción primaria a todo el país; a Aguirre Cerda, que decía que *"Gobernar es educar"*, todos sintieron como su principal obligación posibilitar y fomentar la preparación de la juventud para la vida.

De ahí que Chile tenga la fortuna de ser una nación que lucha por conquistar su bienestar, por dar mejor preparación a sus hijos, en la seguridad de que el conocimiento y el trabajo tesoneros son las dos llaves que abren todas las puertas y permiten llegar a todos los lugares.

• • •

★ II. LA FORMACION DE LA NACIONALIDAD

La corriente inmigratoria que aún no termina

Ya vimos que la unión de españoles e indios de paz fue la base de la nacionalidad chilena.

Con los siglos, españoles de todas las regiones han seguido y siguen llegando para quedarse, trayéndonos su ingenio, su capacidad de trabajo y su alegría de vivir. Ellos se han enraizado profundamente entre nosotros, por sus propias características espirituales, por lo acogedor del país, y porque pueden, merced a nuestra Constitución, adquirir la nacionalidad chilena sin renunciar a la propia.

Además, cada siglo trajo alguna corriente inmigratoria especial, que al fundirse en Chile, hizo su aporte a la fisonomía del país.

Así, durante todo el siglo XVIII llegaron al país multitud de comerciantes y pequeños industriales vascos que, emparentándose con la antigua aristocracia castellana, en po-

Ya Almagro debió sufrir los efectos del aislamiento geográfico de Chile, en la dura travesía de la Cordillera de los Andes, en 1536.

Arriba: Un voluntario mestizaje entre los españoles y los indios de paz del centro del país fue la base de nuestra nacionalidad.
Abajo: En Chile hubo muy pocos esclavos, y se les trataba benignamente. Chile fue el primer país americano que abolió la esclavitud.

co tiempo escalaron posición y fortuna. Ellos aportaron su espíritu práctico y su capacidad de empresa a la solemnidad e hidalguía de los castellanos viejos, y formaron la clase social dominante que gobernó a Chile durante su primer siglo de vida independiente.

El siglo XIX trajo la emancipación, y con ella una afluencia enorme de soldados, hombres de letras y comerciantes de las dos Américas. En los primeros años de la independencia no se hacía distingos entre americanos: bastaba que estuvieran a favor de la libertad, para que se consideraran nacionales: Blanco Encalada, Vera y Pintado y Las Heras eran argentinos; Irisarri, guatemalteco, y Bello, venezolano; y todos ellos tuvieron responsabilidades en el ejército, en el gobierno y en la diplomacia tal como si hubieran nacido en Chile.

O'Higgins llamó a gran cantidad de ingléses e irlandeses para construir el país, el Ejército y la Marina: Mackenna, Simpson, Williams y tantos otros que vinieron a luchar por un ideal, y se quedaron para siempre.

Poco después Portales, Prieto, Bulnes y Montt llamaron a profesores, sabios y artistas europeos a organizar las escuelas, a colaborar en los primeros centros de arte e investigación que hubo en el continente. Y casi todos se casaron en Chile, y dejaron no sólo su ciencia, sino sus huesos y su estirpe.

Desde 1830 en adelante comenzaron a desarrollarse en Chile la agricultura en gran escala, la minería y el comercio. Poco después el salitre entró en escena. Y los puertos se llenaron de ingleses, franceses y alemanes que desde Valparaíso y Concepción llevaron las banderas de Chile a todo el mundo, mientras desde Iquique, Antofagasta y Taltal el nitrato partía a fertilizar los suelos de Europa.

Mientras unos pocos italianos y portugueses se instalaron en menor número en las principales ciudades y puertos, al sur llegaron alemanes y suizos que junto con Pérez Rosales colonizaron el antiguo territorio mapuche, fundando las ciudades más progresistas: Temuco, Puerto Montt y Puerto Varas son de esa época.

Al mismo tiempo los yugoslavos entraban en Antofagasta y Punta Arenas, recientemente fundadas, y ponían su carácter industrioso e imaginativo al servicio de los extremos del país.

Durante lo corrido del siglo XX la inmigración ha sido discontinua y variada, pero dos núcleos se han destacado por su número y actividad: los árabes de Palestina, Siria y El Líbano; y los judíos de Europa Central, que diestros, hábiles y tesoneros, han contribuido al desarrollo del comercio y de la industrialización del país.

• • •

Es en este gran crisol de la patria común donde se han fundido y siguen fusionándose, los que estaban con los que llegaron, para hacer de Chile una gran Patria unida, fuerte y generosa.

• • •

★ III. LA EXPANSION TERRITORIAL DE CHILE

Así como nuestra nacionalidad se formó a lo largo del tiempo, la materialidad física de Chile también se fue forjando con el correr de los siglos.

No pensemos entonces que la especialísima forma del país fue siempre igual.

Por el contrario, Chile nació como un rectángulo, que poco a poco fue adelgazándose y alargándose hacia los extremos, hasta llegar a tener su actual conformación.

Nuestras fronteras han cambiado muchas veces a lo largo de nuestra Historia cinco veces centenaria.

Podemos decir que Chile adquirió su forma definitiva recién en el siglo pasado, y que desde entonces se dedicó sabiamente a afianzar, poblar y desarrollar sus extensos territorios.

Examinemos en detalle esta historia fascinante.

¿Cómo era Chile antes de la llegada de los españoles?

En el siglo anterior a la llegada de los conquistadores el actual territorio chileno estaba ocupado por varias tribus indígenas, entre las que se destacaban los *changos* en la costa nortina y central; los *atacameños* en los valles y la cordillera de Tarapacá, Antofagasta y la Puna de Atacama; los *coyas* al interior de Chañaral; los *diaguitas* en el sur de la provincia de Atacama y en los valles transversales; los *picunches* entre el Aconcagua y el Bío Bío; *los mapuches* o *araucanos* en la sección costera entre el Bío Bío y el Toltén; los *pehuenches* en la parte andina de la misma región; los *huilliches* entre Valdivia y Chiloé; los *patagones* o *tehuelches* en el interior de Chiloé, Aisén y Magallanes; y los *chonos, alacalufes, onas y yaganes* en las islas al sur de Chiloé y hasta Tierra del Fuego.

Naturalmente que las fronteras entre estas tribus no eran muy definidas, que se producían algunos cruzamientos entre grupos próximos, y que había otras tribus menos importantes, que hemos omitido.

Pues bien, a fines del siglo XV, o sea, pocos años antes de que llegara Colón a América, el Inca Tupac Yupanqui extendió casi sin resistencia su Imperio por el norte de Argentina y Chile, llegando hasta el río Maule, donde sus huestes fueron rechazadas por los araucanos.

Chile ha sido como un gran crisol en el que se fundieron los que estaban con los que llegaron y siguen llegando, para hacer una gran Patria Común.

Así pues, a la llegada de don Diego de Almagro a Chile, el norte y el centro del país eran una provincia llamada *Coyasuyu,* del Imperio Inca o *Tahuantisuyu.*

Sin embargo, la dominación incásica en Chile no fue significativa, ya que duró muy poco, siendo más teórica que real. Los incas enviaron acá sólo algunos funcionarios y pobladores; y más propiamente que dominar, establecieron una alianza con los caciques locales, que fueron mantenidos.

De ahí que cuando Almagro llegó al valle del Mapocho encontrara escasísimos vestigios de la organización inca, a tal punto que el nombre kechua no fue jamás utilizado, sino que el país se llamó *Chili* desde sus primeros tiempos, al parecer por el nombre de *Tili,* el cacique picunche del valle de Aconcagua.

Las gobernaciones españolas

Chile comenzó a tener personalidad propia como nación con la llegada de don Pedro de Valdivia, en 1540. Anteriormente Carlos V había creado una serie de gobernaciones teóricas, asignando las tierras que estaban al sur del Perú entre varios conquistadores, muchos de los cuales no las vieron jamás.

El mismo don Pedro vino a Chile en calidad de delegado o Teniente de Gobernador de don Francisco Pizarro, pero al poco tiempo el Cabildo de Santiago lo nombró Gobernador en propiedad, lo que fue confirmado en 1549 por el licenciado don Pedro de la Gasca, enviado especial del Emperador.

Tres años más tarde se ratificaba desde España este nombramiento, entregándose a Valdivia una Gobernación que iba desde Copiapó hasta Osorno aproximadamente, con un ancho de 100 leguas, o sea, de unos 600 kilómetros.

Además se dio a Chile el título de Reino, lo que no tuvo ninguna importancia administrativa, pero prueba que se lo consideraba distinto de los otros Virreinatos.

A los gobernadores posteriores a partir de don Francisco de Villagra se les extendió en 1554 la Gobernación hasta el extremo sur, incluyendo las dos riberas del Estrecho de Magallanes y la *Tierra Australis.*

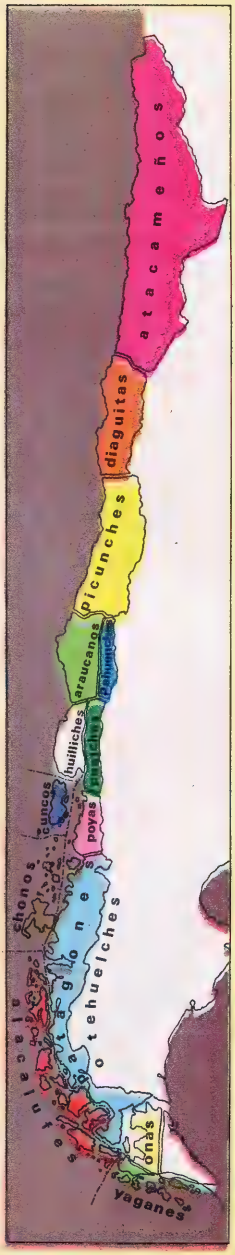
La segregación de los territorios transandinos

Acabamos de ver que los primeros gobernadores de Chile ejercían su jurisdicción a ambos lados de la Cordillera de los Andes.

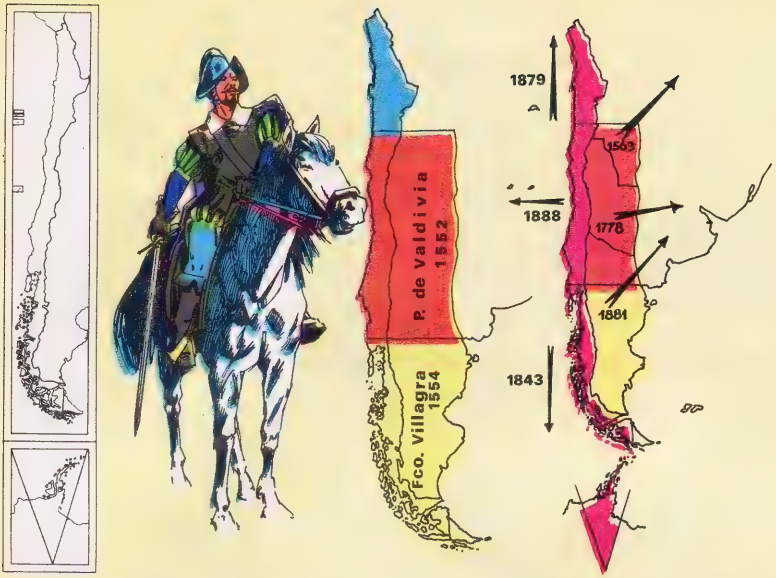
Sin embargo, en 1563 por disposición de Felipe II, los territorios transandinos del norte (que comprendían parte de las actuales provincias argentinas de Tucumán, Catamarca y La Rioja) pasaron a depender de la Audiencia de Charcas o Alto Perú.

Dos siglos más tarde, en 1778, al crear Carlos III el Virreinato de Buenos Aires o del Plata, segregó de la Gobernación de Chile la provincia de Cuyo, que comprendía las actuales Mendoza, San Luis y San Juan.

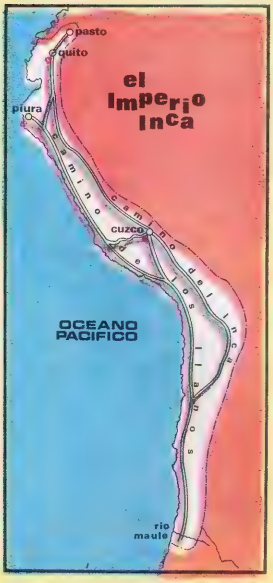
Finalmente, la renuncia hecha por



Mapa etnográfico de Chile, que muestra las distintas tribus que lo habitaban a la llegada de los españoles.



Arriba: Mapa de la primitiva Gobernación de Chile, y de la segregación de los territorios trasandinos.
Abajo: El Imperio Inca se extendía desde el Ecuador al río Maule. Más al sur comenzaba el territorio mapuche.



Chile republicano en 1881 a sus derechos en la Patagonia transandina, para evitar un conflicto con el país hermano, le dieron su actual fisonomía de una larga faja que se extiende al poniente de la Cordillera de los Andes, cohesionándose de este modo nuestra nacionalidad en un territorio más continuo.

¿Cómo era el país realmente en tiempos de O'Higgins?

Ya vimos en detalle que desde un comienzo los títulos chilenos extendían nuestra soberanía hasta el Polo.

Pero no siempre lo que está escrito en los papeles corresponde a la realidad palpable. Podemos decir que el Chile *real* que existía en tiempos de O'Higgins se extendía desde Copiapó a Concepción, pues al norte del primero había un desierto despoblado que nadie quería; y al sur del Bío Bío estaba el territorio mapuche, una sucesión de bosques casi vírgenes que ni españoles ni criollos habían podido colonizar ni penetrar realmente. Las antiguas villas de Osorno, Villarrica y La Imperial habían sido varias veces despobladas, y de hecho nadie podía ingresar en los dominios araucanos sin correr el peligro de ser capturado y muerto.

En cuanto a Valdivia y San Carlos de Chiloé, eran *fortalezas* y no ciudades, a las que sólo se podía llegar por mar, dependiendo esta última directamente del Virrey del Perú y no del Gobernador de Chile.

Fue Lord Cochrane quien, en un golpe de audacia increíble, conquistó en 1820 la plaza fuerte de Valdivia; cayendo Chiloé bajo el ataque de Freire sólo seis años más tarde. Sin embargo, muchos años más serían necesarios para incorporar *verdaderamente* esas regiones a la República.

A partir del gobierno organizador de don Diego Portales, el país comienza su desarrollo y crecimiento.

Chile a partir de don Diego Portales

Ya afianzada su independencia, Chile comenzó a extender su soberanía efectivamente, a lo largo del territorio que le pertenecía.

Era necesario poblar, civilizar, incorporar a la vida nacional extensas regiones desiertas o bárbaras. Era necesario incorporar al araucano, hasta entonces completamente marginado o aparte. Era necesario adentrarse en el desierto de Atacama y arrancarle sus riquezas minerales. Era necesario cruzar el Pacífico y llevar el nombre y los productos de Chile a todo el mundo.

Al paulatino desarrollo del centro del país siguieron los avances hacia los extremos y hacia el Pacífico, según veremos a continuación.

Primero fue la minería de Copiapó la que activó la economía nacional, después de tantos años de guerras por la independencia, y por las luchas internas que le siguieron. El descubrimiento de Chañarcillo y de Tres Puntas en la década de 1830 abrió una marea incontenible de trabajo y de progreso. La construcción del ferrocarril a Caldera en 1851 fue una consecuencia de ese auge.

Los decenios de Bulnes y de Montt fueron también pródigos en desarrollo cultural y material. Se abrieron escuelas técnicas y universitarias en Santiago. Se iniciaron los proyectos de navegación a vapor y de construcción de caminos y ferrocarriles.

En 1852 Wheelwright comenzó las faenas del tren a Valparaíso, y al año siguiente funcionaba el telégrafo entre la capital y el puerto. Se adoptó el sistema de estampillas de correo. En 1855 se aprobó el Código Civil, obra de don Andrés Bello, que sirvió de modelo a casi todos los demás países latinoamericanos.

Cuatro años más tarde se abrieron las minas de carbón de Lota, se comenzó el ferrocarril al sur y se fundó Melipulli, que más tarde sería Puerto Montt.

Fue así como el esfuerzo, la inteligencia y la tenacidad de los chilenos hicieron de nuestro país, a partir del gobierno organizador del Presidente don Joaquín Prieto y de su Ministro don Diego Portales, una de las naciones más prósperas y civilizadas de América, más respetadas y poderosas.

La pacificación de la araucanía y la colonización del sur

A la *Guerra a muerte* llevada a cabo en tiempos de O'Higgins y de Freire para limpiar de guerrilleros realistas apoyados por los indígenas de la zona de Chillán a Concepción, siguió la lucha contra los Pincheira, finalmente abatidos por don Manuel Bulnes en 1832.

Años más tarde, a partir de 1849, Chile debió preocuparse de poblar y civilizar el territorio que se extendía entre el Bío Bío y Chiloé, fundando avanzadas en tierra mapuche, y comisionando a don Vicente Pérez Rosales para radicar en la región a colonos chilenos y extranjeros.

Al poco tiempo comenzaba la llegada de inmigrantes alemanes a Valdivia, y cuatro años más tarde se fundaba Puerto Montt. Luego Mulchén y Lebu, y se refundaba Angol. Pero no todo era armonía. El crecimiento supone luchas, y los araucanos, muchas veces explotados por los nuevos pobladores y por aventureros que abusaban de su credulidad, se levantaron en armas varias veces.

El cacique Quilapán encabezó la re-

sistencia contra la penetración chilena, a cargo del coronel don Cornelio Saavedra.

Ello fue aprovechado por el excéntrico francés Antoine de Tounens, que consiguió en 1861 nada menos que algunas tribus araucanas y tehuelches lo reconocieran como Rey de la Araucanía y la Patagonia, terminando su aventura en la cárcel y siendo luego deportado a su país.

En 1881 se produjo un nuevo alzamiento indígena contra las plazas fuertes y los campos de Temuco, Lumaco y Cholchol.

El coronel don Gregorio Urrutia amagó las huestes sublevadas, y con la fundación de nuevos fuertes, la parte indómita quedó reducida a una estrecha franja entre el Cautín y el Toltén.

Al año siguiente el Presidente Santa María ordenó reanudar la campaña. Entonces no fue necesario sólo luchar contra el hombre, sino contra la naturaleza. A golpes de hacha el coronel Urrutia logró abrir una senda de dos metros de ancho en la selva, y fundó el fuerte que dio origen al pueblo de Freire. En diciembre de 1882 llegó a las ruinas de Villarrica, destruida por los mapuches 281 años antes, y estableció también allí una guarnición.

Así, después de tres siglos y medio de batalla, la Araucanía fue incorporada a la vida civilizada, y Chile pudo decir que la poseía.

La ocupación del Estrecho de Magallanes

Chile no habría sido Chile sin el Estrecho de Magallanes.

Desde que fue descubierto en 1520, jugó un papel fundamental en el desarrollo de nuestro país. Los barcos que venían desde Europa a cualquier punto de la costa del Pacífico llegaban primero a puertos chilenos. Valparaíso y Talcahuano, de caletas insignificantes llegaron a ser puertos activísimos.

Hasta la apertura del Canal de Panamá, el Estrecho fue, pues, nuestra vía directa para llegar al Viejo Mundo, y prácticamente a todo el mundo.

Su importancia fue comprendida desde los primeros siglos del descubrimiento, y los españoles trataron de fortificarlo y de fundar ciudades, para asegurar su dominio.

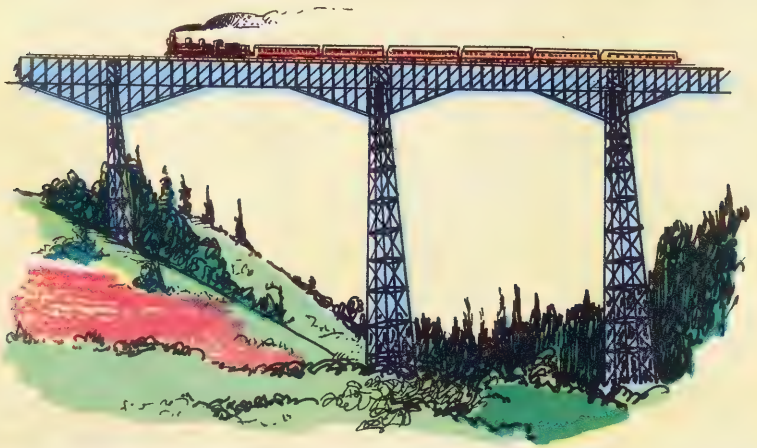
Pero la hostilidad del medio fue demasiado grande, y los infelices que poblaron las fatídicas villas de Espíritu Santo y Rey Don Felipe perecieron de hambre y de frío.

Tres siglos más tarde, las preocupaciones postreras de don Bernardo O'Higgins fueron para el Estrecho y las tierras australes. En agosto de 1842 envió desde Lima al Gobierno chileno toda la documentación relativa a sus proyectos de colonización y de navegación por la vía interoceánica, mediante vapores. Y dos meses después moría pronunciando la palabra *"Magallanes"*.

Entonces el Presidente don Manuel Bulnes ordenó al capitán de fragata don Juan Williams tomar posesión efectiva de esos territorios, que si bien pertenecían al país desde la colonia, estaban enteramente abandonados.

Así, en septiembre de 1843, en el mismo lugar en que Sarmiento de Gamboa dejara a los desgraciados que languidecieron en *Puerto del Hambre*, se comenzaba a levantar el Fuerte Bulnes, adelantándose pocas horas al buque francés "Phaeton", que pretendía ocupar el lugar en nombre de su patria.

La fundación de Punta Arenas cinco años después constituyó la avan-



Ferrocarriles y puentes comenzaron a cruzar Chile desde 1851 en adelante.

zada civilizadora más austral del mundo, comenzando de inmediato la actividad comercial, industrial y ganadera que haría en pocos años a esta ciudad una de las más prósperas del país, a pesar de la rudeza del clima.

Y Punta Arenas no sólo protegió de la codicia extranjera las tierras que legítimamente nos pertenecían, sino que posibilitó el desarrollo de toda la región, la fundación de Puerto Natales, y posteriormente la explotación del petróleo de Tierra del Fuego y la ocupación de nuestro Territorio Antártico.

La penetración chilena en el desierto de Atacama

Hasta los primeros decenios del siglo pasado, el desierto de Atacama era considerado sólo un inhóspito despoblado sin valor alguno.

Nadie osaba cruzarlo, ni menos habría pensado en establecerse allí. Nadie, excepto los mineros y cateadores chilenos, que porfiadamente buscaban las ricas vetas metálicas, y que al cabo encontraron no sólo plata, sino que descubrieron los grandes depósitos de guano y salitre que hicieron de esa región abandonada un hervidero de actividad, de vida y de luchas.

A las primeras salitreras descubiertas en Tarapacá, pertenecientes entonces al Perú, se agregaron los guanos encontrados en Mejillones y los mantos salitrales redescubiertos por José Santos Ossa en 1866 en el Salar del Carmen, que entonces era territorio ocupado por Bolivia. Posteriormente también comenzaron a explotarse los yacimientos de nitratos de Aguas Blancas y Taltal, suelo que siempre fue considerado chileno.

Al maremoto que destruyó Cobija siguió la fundación de Antofagasta en 1868, en el lugar del caserío levantado por el "chango López" dos años antes. La nueva ciudad, aunque regida por autoridades bolivianas, era 90 por ciento chilena, poblada por los trabajadores y comerciantes que habían llegado en pos del "oro blanco", y que desarrollaron la región.

El conflicto de límites con Bolivia, que se arrastraba desde 1846 puesto que las fronteras entre ambos países nunca habían sido precisadas, se agudizó entonces, y desembocó en la Guerra del Pacífico, sostenida por Chile en contra de ese país y del Perú.

Con la victoria, Chile se extendió hasta Tacna, que fue devuelta a la nación hermana mediante el Tratado de 1929, quedando nuestra frontera norte definitivamente demarcada a unos 20 kilómetros de Arica, en la llamada Línea de la Concordia.

Pero al igual que en el sur, no bastaba con una ocupación teórica o floja. Y Chile chilenizó el Norte Grande abriendo nuevas salitreras, construyendo ferrocarriles y caminos, explotando en el presente siglo nuevos yacimientos como Chuquicamata, Potrerillos y más recientemente El Salvador. Chile fundó

La toma de posesión del Estrecho de Magallanes, ordenada por el Presidente Bulnes, posibilitó la colonización de la región y la fundación de Punta Arenas.

Con la victoria de 1879, Chile se extendió hasta Tacna. La guerra se decidió en el mar, por la imposibilidad de movilizar los ejércitos como no fuera por vía marítima.

escuelas y universidades, reactivó puertos, y ahora está empeñado en devolver a la Pampa del Tamarugal su antiguo verdor.

Y al llevar nuestra civilización y nuestro peculiar modo de ser a cada caleta y a cada rincón de los valles, de la pampa y del altiplano andino, pudimos decir que el norte era chileno.

La incorporación de la Isla de Pascua

La isla fue descubierta para el mundo occidental por el holandés Jacobo Roggeween en 1722.

Durante siglo y medio este puntito aislado en medio del Pacífico no perteneció a país alguno, ni tampoco tenía la población ni el desarrollo suficientes para constituir por sí mismo una nación.

Muchos otros barcos con científicos, viajeros y escritores llegaron a sus playas. Pero también llegaron expediciones de desalmados que, aprovechando la indefensión de los isleños, capturaron la casi totalidad de la población llevándola como esclavos a Norteamérica y a las guaneras peruanas.

Fue un marino chileno, don Policarpo Toro, quien primero comprendió la necesidad mutua de que Pascua fuera incorporada a Chile, obteniendo de este modo sus habitantes una bandera respetada que los protegiera, y nuestro país un punto de extraordinaria importancia en medio del océano.

En 1828 el Comandante Toro, por expresas instrucciones del Presidente Balmaceda, llegó al acuerdo con los pascuenses de unir a la isla con Chile.

Durante casi un siglo más Pascua siguió siendo objeto de visitas muy esporádicas, habiendo estado arrendada hasta 1917 a compañías ganaderas, y luego puesta bajo la jurisdicción de la Armada.

Sólo en 1965 el Presidente Frei la elevó a la calidad de Departamento, formando parte actualmente de la provincia de Valparaíso.

La lejanía de la isla, situada a 3.760 kilómetros al poniente de Caldera, y su reducida población de 1.500 personas hacían muy difícil un servicio regular de barcos. Por ello, sólo el avión podía unir realmente esta lejana porción de Chile al resto del país.

Los primeros vuelos los hizo el Comandante Roberto Parraguez a partir de 1951, a bordo del *Manu-Tara*. Actualmente la isla está permanentemente conectada con Santiago por LAN y por servicios regulares de radio y de teléfono.

Su importancia científica y turística; su preeminencia estratégica y logística en el centro mismo del Pacífico Sur hacen de Pascua uno de los puntos más valiosos de nuestro territorio.

Aun estando plenamente incorporada de derecho a Chile, es necesario que la isla se enraíce mucho más con hechos concretos; que las relaciones familiares, culturales y económicas sean mucho mayores, única manera de unir verdaderamente una tierra lejana a una nacionalidad.

La colonización de Aisén comenzó hace apenas 50 años, y se encuentra aún en sus inicios, con miles de kilómetros cuadrados todavía sin habitar.

La colonización de Aisén

En los primeros años de este siglo

el Fisco arrendó extensos territorios aiseninos a la Sociedad Ganadera e Industrial de Aisén; pero ya en esos años también comenzaron a llegar algunas familias chilenas que volvían de la Argentina, a instalarse por su cuenta en las regiones de Fataleufú, Palena, Lago Verde, Valle Simpson, Lago Baker y Río Mayer.

Las luchas entre los colonos y las grandes sociedades ganaderas dejaron muertos y heridos en ambos bandos, hasta que en 1911 el Congreso reconoció a aquéllos el derecho de vivir en las tierras que habían conquistado a fuerza de hachas, desmontando y limpiando el terreno, construyendo casas y criando animales.

El Presidente don Carlos Ibáñez elevó a Aisén a la calidad de Provincia en 1928, y desde entonces la región ha crecido ininterrumpidamente, poblándose Puerto Aisén, Coyhaique, Puerto Chacabuco, Balmaceda, Puerto Ibáñez, Chile Chico y otros puntos menores.

El actual gobierno ha transformado a la provincia en la Undécima Región, cambiando su capital de Puerto Aisén a Coyhaique que ha tenido mucho mayor desarrollo.

Sin embargo, aún es necesario hacer mucho más, especialmente en lo que se refiere a vías de comunicación tanto terrestres como marítimas y aéreas, pues actualmente es Aisén la región más aislada de Chile en el invierno, con excepción de la Antártida.

He aquí un desafío para las actuales y futuras generaciones.

La ocupación de la Antártica

Los títulos de Chile sobre la Antártida se remontan a los tiempos del descubrimiento de América. (Ver Mampatos Nos. 232 a 234), y nacen de la división que el Papa Alejandro VI hizo entre las coronas española y portuguesa de las tierras del Nuevo Mundo.

Los reyes españoles concedieron las tierras situadas al sur del Estrecho de Magallanes a Pero Sancho de Hoz, quien renunció a ellas en favor de Valdivia. Posteriormente, y a partir de Villagra los gobernadores de Chile fueron oficialmente confirmados también como gobernadores de la Tierra Australis, esto es, de todas las tierras que hubiera al sur del Estrecho.

Por otra parte, el descubridor de las Islas Shetland del Sur fue el almirante español al servicio de la Capitanía General de Chile, don Gabriel del Castillo, quien zarpó de Valparaíso rumbo a España y las avistó por vez primera en marzo de 1603.

En virtud del principio del *"uti possidetis"*, los límites de los estados americanos después de la Independencia fueron los mismos que tenían anteriormente, de modo que los territorios antárticos siguieron perteneciendo a las nuevas repúblicas como antes pertenecieron a las ex colonias.

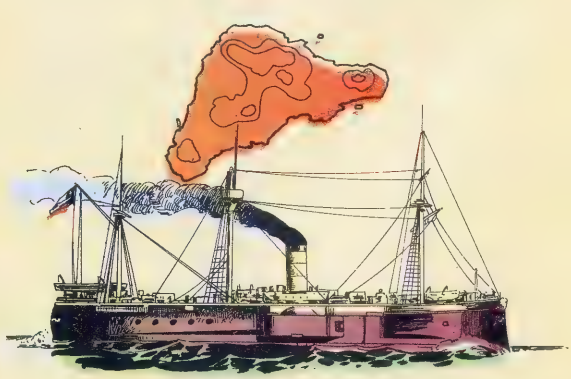
Desde fines del siglo pasado numerosos buques chilenos con asiento en Punta Arenas, comenzaron a frecuentar los mares antárticos para cazar ballenas, focas y lobos de mar.

El Gobierno chileno reglamentó la caza de estas últimas especies, hizo concesiones pesqueras para ocupar playas antárticas, y dio en uso o en arrendamiento diversas islas, a partir de 1902.

Sin embargo, nuestro territorio no estaba aún *delimitado*. Ello se hizo mediante el Decreto Supremo Nº 1.747, de 6 de noviembre de 1940, en el que el Presidente don Pedro Aguirre Cerda fijó los meridianos 53 y 90 como los límites territoriales precisos.

Desde 1946 en adelante el Gobierno dispuso expediciones antárticas anuales, levantándose seis establecimientos con personal permanente. De ellos funcionan actualmente las Bases Arturo Prat, Bernardo O'Higgins y Presidente Frei, y varias subbases, tanto en el archipiélago de las Shetland como en el continente mismo.

Cada verano parte de Punta Arenas, a lo menos una Misión Antártica para el relevo del personal de las bases, para el transporte de los científicos y demás personas que realizan trabajos de temporada, y para la instalación de los equipos



En 1888 el Comandante don Policarpo Toro incorporó la Isla de Pascua a Chile.

El Presidente don Carlos Ibáñez dio un gran impulso a la colonización de Aisén, a partir de 1928.

y faenas.

La concertación del Tratado Antártico de 1959, firmado por los doce países que acreditaron derechos sobre dicho continente, asegura el mantenimiento de la paz en esos territorios, así como la cuidadosa preservación de sus especies animales y de su ambiente.

Nuestra actividad allí está en sus comienzos. Por ello, la exploración, estudio y explotación racional de las riquezas pesqueras, minerales, petrolíferas y geotérmicas que la Antártida encierra, deben ser una de las miras que todo chileno debe considerar como parte de nuestro futuro crecimiento.

★ IV. LA VOCACION MARITIMA DE CHILE

A lo largo de los dos últimos siglos se ha visto que el destino de Chile está indisolublemente ligado al mar que baña sus diez mil kilómetros de costas.

Su seguridad, gran parte de su comercio interno, casi todo su comercio internacional, parte de su alimentación y hasta algunas fuentes de energía se encuentran en el océano.

Veremos qué ha pasado y qué puede pasar a Chile, según descuide o aliente las actividades marítimas.

La marina chilena en la guerra y en la paz

Durante la colonia Chile no poseía escuadra, y su comercio marítimo era hecho casi exclusivamente por barcos españoles y algunos peruanos. Así, hasta 1810, prácticamente no había en el país barcos, ni tampoco marinos.

Ello posibilitó que el Virrey Abascal hostigara y bloqueara todos los puertos chilenos con sólo un par de fragatas, y que las expediciones de reconquista y los numerosos convoyes con armas y pertrechos destinados a ahogar la liberación americana, desfilaran impúnemente frente a las costas de Chile.

También fue O'Higgins quien, con su Ministro Zenteno, comprendió primero que el futuro y la supervivencia de Chile dependían del mar. Fueron ellos quienes organizaron la primera Escuadra Nacional, puesta a las órdenes de don Manuel Blanco Encalada; y luego la Expedición Libertadora del Perú, al mando de Lord Cochrane.

Paralelamente el Gobierno dio patente de corsarios a numerosos chilenos y extranjeros que prontamente armaron en guerra algunos barcos mercantes, y se dedicaron a hostilizar y a capturar a los transportes españoles que traían las vituallas al ejército realista. Así se armaron el *Chileno*, el *Furioso*, el *Rosa de los Andes*, el *Maipú Lanzafuegos*, el *Bueras*, las dos *Fortunas*, el *Congreso* y tantos otros.

La bandera chilena se paseó así en son de guerra desde California a Río de Janeiro, desplegándose acciones de audacia y de valor, y jugándose un rol decisivo en la indepen-

dencia americana, puesto que al poco tiempo los españoles debieron suspender completamente los envíos de tropas y pertrechos que no podían proteger debidamente contra los esfuerzos combinados de nuestra incipiente Armada y de los audaces corsarios chilenos.

La Armada contaba entonces con siete navíos: las fragatas *O'Higgins* (ex *María Isabel,* capturada por Blanco Encalada) y *Lautaro;* las corbetas *Independencia* y *Chacabuco,* el barco *San Martín,* y los bergantines *Arauco* y *Galvarino.* Además, contaba con más de veinte transportes, varios de los cuales habían sido capturados a los realistas por los corsarios al servicio de la República. Posteriormente Lord Cochrane apresó en El Callao a la fragata *Esmeralda,* que pasó a llamarse *Valdivia.*

Ya lograda la paz, la Armada fue licenciada por Freire, lo que constituyó un grave error, pues dejó desguarnecidos y sin comunicaciones oficiales nuestros puertos. Los años de anarquía que siguieron a la caída de O'Higgins se debieron en gran medida a la falta de comunicaciones dentro de nuestro propio territorio.

Posteriormente la Escuadra debió ser reorganizada nuevamente para hacer frente a la Confederación Perú-Boliviana, siendo luego desarmada por segunda vez.

Apenas quedaron dos goletas que ni siquiera servían para ejecutar los trabajos hidrográficos más elementales; y la toma de posesión del Estrecho debió hacerse con un mísero velero de 20 toneladas, el *Ancud,* que muy bien pudo irse a pique en el trayecto, y que obviamente no significaba la menor protección ni para un palmo de playa.

Sin barcos que mantuvieran las comunicaciones oficiales ni protegieran nuestro territorio, fue casi un milagro que no perdiéramos para siempre el Estrecho, como Argentina perdió las Islas Malvinas a manos de Inglaterra en la misma época.

Así, el conflicto con España en 1866 nos encontró desguarnecidos, nuestros puertos fueron bloqueados y Valparaíso fue impúnemente bombardeado por primera y única vez en la Historia.

La lección fue finalmente aprendida, y la Guerra del Pacífico se ganó en el mar: los combates de Punta Gruesa y Angamos posibilitaron las campañas posteriores, al ser Chile dueño y libre de movilizar sus tropas por todo el litoral en conflicto, mientras los oponentes debían limitarse a esperar los acontecimientos.

Afortunadamente desde entonces ha habido consenso en considerar al océano y a la Marina como indispensables para el desarrollo y la seguridad de Chile, y los hechos así lo han demostrado: la incorpo-

Fue don Bernardo O'Higgins el primero que comprendió que el futuro y la supervivencia de Chile dependían del mar y de tener una Escuadra y una Marina Mercante adecuadas.

Don Pedro Aguirre Cerda delimitó nuestro Territorio Antártico en 1940. Sin embargo, desde la Colonia la antigua Gobernación de Chile incluía esas tierras.

ración de la Isla de Pascua en 1888, la permanente protección sobre todos nuestros puertos, la ocupación de nuestro Territorio Antártico y la extensión de nuestro Mar Territorial han sido posibles sólo mediante dichos instrumentos.

La extensión de la Marina Mercante

Los pueblos que no son dueños de sus propios medios de comunicación y de transportes están condenados a la dependencia del extranjero, y no pueden progresar.

Ello ha sido comprendido desde el principio por los particulares, pero no siempre por los gobiernos.

Chile ha tenido y tiene empresas pioneras de la navegación. Sin embargo, la Marina Mercante no ocupa ni ha ocupado el lugar preeminente que debiera.

Así, la primera línea regular de *vapores* de Sudamérica (cuando la navegación a vela era la norma casi absoluta) fue la Compañía Nacional de Vapores del Pacífico, fundada en Valparaíso por don Guillermo Wheelwright en 1840, con los vapores *Chile* y *Perú*, que hacían la carrera entre Valparaíso y el Callao.

La falta de apoyo la hizo emigrar a Inglaterra, transformándose en la Pacific Steam Navegation Co., la compañía de navegación más grande del mundo.

El trigo chileno llegó a Australia, a California y a la India en barcos chilenos. No así el salitre, que viajaba bajo bandera chilena, pero en verdad los barcos eran ingleses y alemanes.

En 1872 se fundó otra empresa pionera: la Compañía Chilena de Vapores, que se transformó luego en la Sudamericana de Vapores. Ella comenzó con tres barquitos de segunda mano: el *Bío-Bío*, el *Maipú* y el *Limarí*.

Junto con Empremar, la Interoceánica, Sonap y otras menores forman la actual flota mercante nacional, que por ley debería transportar la totalidad de la carga de cabotaje o comercio interno y el 50 por ciento de la carga internacional, pero en verdad es insuficiente para llevar el 20 por ciento de esta última.

En la actualidad nuestra Marina Mercante cuenta con 63 naves que pueden transportar 570.000 toneladas de carga útil. A pesar de ocupar el tercer lugar de América latina, después de Brasil y Argentina, ella es pequeñísima, si se considera que, dada nuestra situación geográfica, el 98 por ciento de nuestras exportaciones e importaciones se hacen por vía marítima.

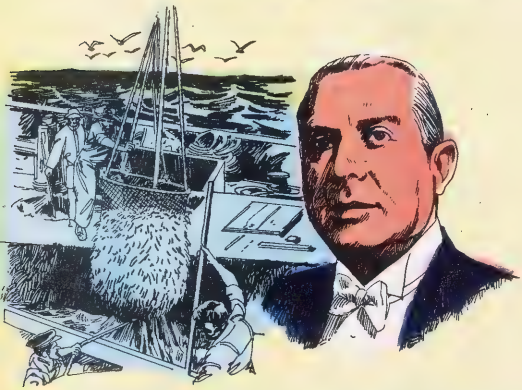
Una nueva ley de fomento ha sido promulgada, y se espera contar con un millón de toneladas de carga útil para 1979. He aquí otro desafío y otra necesidad apremiante, que los chilenos deben resolver a corto plazo para poder crecer.

La extensión del mar territorial a 200 millas

Chile ocupa el primer lugar de Sudamérica en el consumo de productos pesqueros, con 16 kilos por persona al año. Es el noveno productor pesquero del mundo, y uno de los principales exportadores de harina de pescado.

El mar es para Chile, entonces, no sólo vía de comunicación, sino fuente importante de alimentos y de riqueza, por lo que tiene la obligación de protegerlo adecuadamente y a todo trance.

En 1947 el Presidente don Gabriel González Videla proclamó unilate-



Arriba: La Marina Mercante Nacional es de primera importancia para el desarrollo de Chile.

Abajo: El Presidente don Gabriel González Videla declaró en 1947 los derechos de Chile sobre el zócalo continental submarino adyacente. En 1952 Chile, Perú y Ecuador proclamaron su soberanía sobre 200 millas marinas de mar territorial, indispensables para proteger las riquezas que el océano encierra.

ralmente los derechos de Chile sobre el zócalo continental adyacente a nuestras costas, esto es, el suelo submarino próximo al continente, y los mares que lo cubren, cualquiera sea su profundidad. Anteriormente habían hecho lo mismo Estados Unidos, México y Argentina. Por la Declaración de Santiago de agosto de 1952, Chile, Perú y Ecuador proclamaron conjuntamente su soberanía y jurisdicción exclusiva sobre 200 millas marinas de océano, incluyendo el suelo y subsuelo correspondientes.

Ello fue motivado porque la antigua extensión uniformemente aceptada, de 3 ó 12 millas, era completamente insuficiente para la conservación, desarrollo y aprovechamiento de las riquezas marinas a que los países costeros tienen derecho.

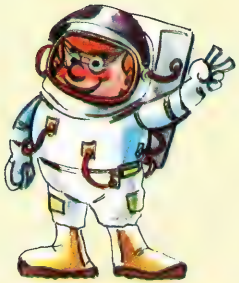
En la Primera Conferencia sobre Derechos del Mar, llevada a cabo en Ginebra en 1958 la tesis expuesta casi no tuvo acogida. Muchos países la consideraron arbitraria e insostenible. Sin embargo, poco a poco se fueron sumando las naciones que a ella adhirieron; y actualmente la mayor parte de los estados costeros han revisado su primitiva posición, y han concluido que no sólo es aceptable, sino indispensable y preciso que los países ribereños protejan sus mares, para evitar que naciones lejanas los saqueen y extingan valiosas especies, como ha estado a punto de suceder con las ballenas del hemisferio sur.

Así, en la Tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre Derechos del Mar, concluida en Caracas en septiembre recién pasado, la mayor parte de los países del mundo estuvo de acuerdo en la extensión del mar territorial, en una gama de diversas modalidades, pero con el claro propósito y la convicción de que es justo e imprescindible que los recursos marinos sean administrados, conservados y aprovechados en beneficio de los países próximos, pues de otro modo las naciones poderosas pueden llegar a agotar los mares adyacentes de otros continentes.

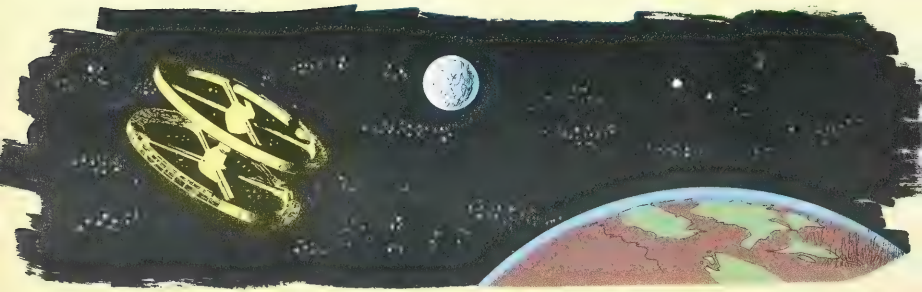
En dicha Conferencia, Chile ofreció una fórmula de conciliación, proponiendo un mar *patrimonial* o *zona económica* de 200 millas, en la cual los estados costeros tienen el control y derechos soberanos sobre la pesca, la minería submarina, la investigación científica y la vigilancia de la contaminación; quedando en cambio libre desde 12 millas mar afuera para los efectos de la navegación pacífica, el sobrevuelo y el tendido de cañerías y cables submarinos.

CONCLUSION

El progreso tecnológico va venciendo barreras, y ya hay muchas
experiencias de supervivencia humana y trabajo
productivo no sólo en las grandes profundidades,
sino en el subsuelo submarino, en las tierras
polares y hasta en el espacio sideral.
En su avance hacia el futuro, Chile debe, en primer lugar,
afianzar el dominio de lo que posee, pero sin perder
de vista su fabuloso crecimiento, del que
tal vez ni se ha dado bien cuenta, como no se da cuenta el
joven que día a día crece y se convierte en hombre.
Las naciones y los hombres deben tener presente
que si no crecen, si no evolucionan,
fatalmente languidecen y mueren. Así
lo atestigua la Historia.
Así ha sucedido siempre, y así seguirá sucediendo. Estamos,
pues, en el momento preciso (siempre es el momento preciso)
para luchar por nuestro desarrollo como
hombres y como nación, y proseguir la forja
que se inició hace quinientos años y que aún no acaba.

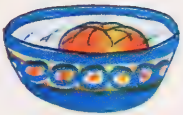


El progreso tecnológico va derribando barreras, y ya hay experiencias de supervivencia humana en las grandes profundidades marinas, en los territorios polares y hasta en el espacio sideral. ¡El futuro nos espera!



Aprende a . . .

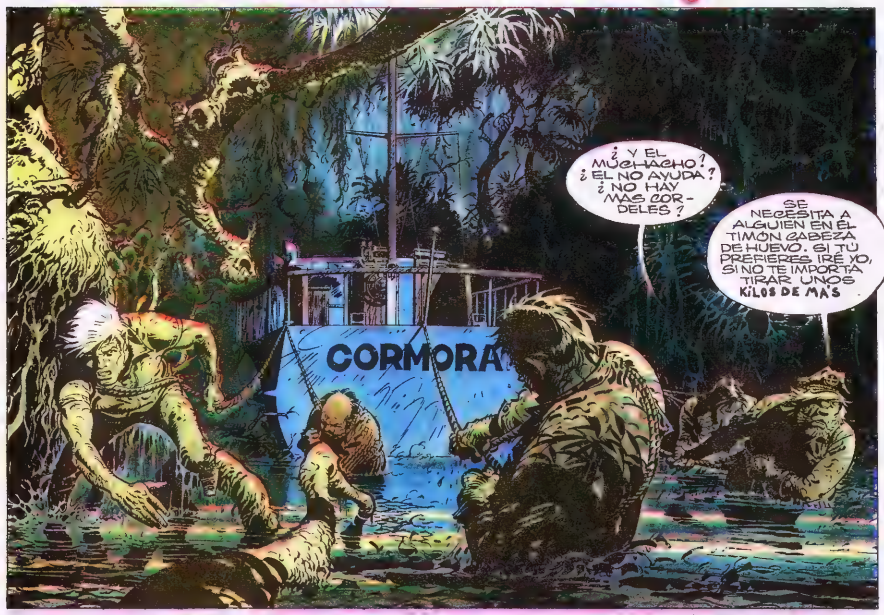
1. Pelar tomates. Pincha el tomate con un tenedor y pásalo por la llama de la cocina, luego sumérgelos en agua fría y la piel saldrá fácilmente.



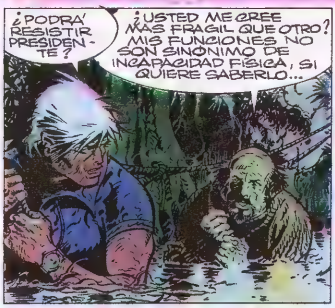
2. Usar el jugo de limón como desmanchador para las manchas de tinta o fruta.

3. Sacar las manchas amarillas que quedan en la ropa cuando se planchan con la plancha demasiado caliente empapando un trapito con agua oxigenada y luego frotándolo en la mancha.

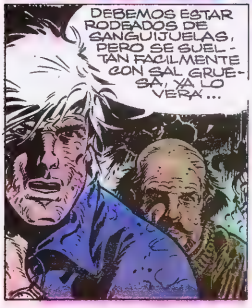
4. Hacer las tortillas más espumosas agregando al batido un poco de agua hirviendo.

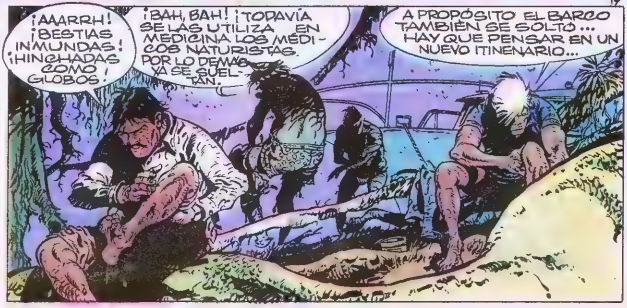

¿Y EL MUCHACHO? ¿EL NO AYUDA? ¿NO HAY MAS CORDELES?
SE NECESITA A ALGUIEN EN EL TIMON, CABEZA DE HUEVO. SI TU PREFIERES IRÉ YO, SI NO TE IMPORTA TIRAR UNOS KILOS DE MAS
CORMORÁ

¡ANIMO TITANES! ¡CON UN POCO MAS DE ESFUERZO SALDREMOS DE AQUÍ!

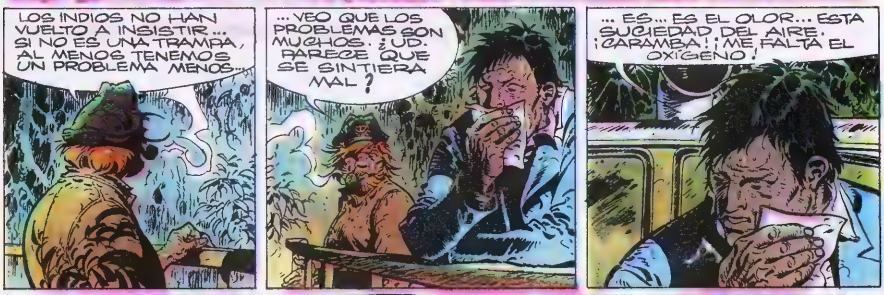

¿PODRÁ RESISTIR PRESIDENTE?
¡USTED ME CREE MAS FRAGIL QUE OTRO? MIS FUNCIONES NO SON SINONIMO DE INCAPACIDAD FISICA, SI QUIERE SABERLO...

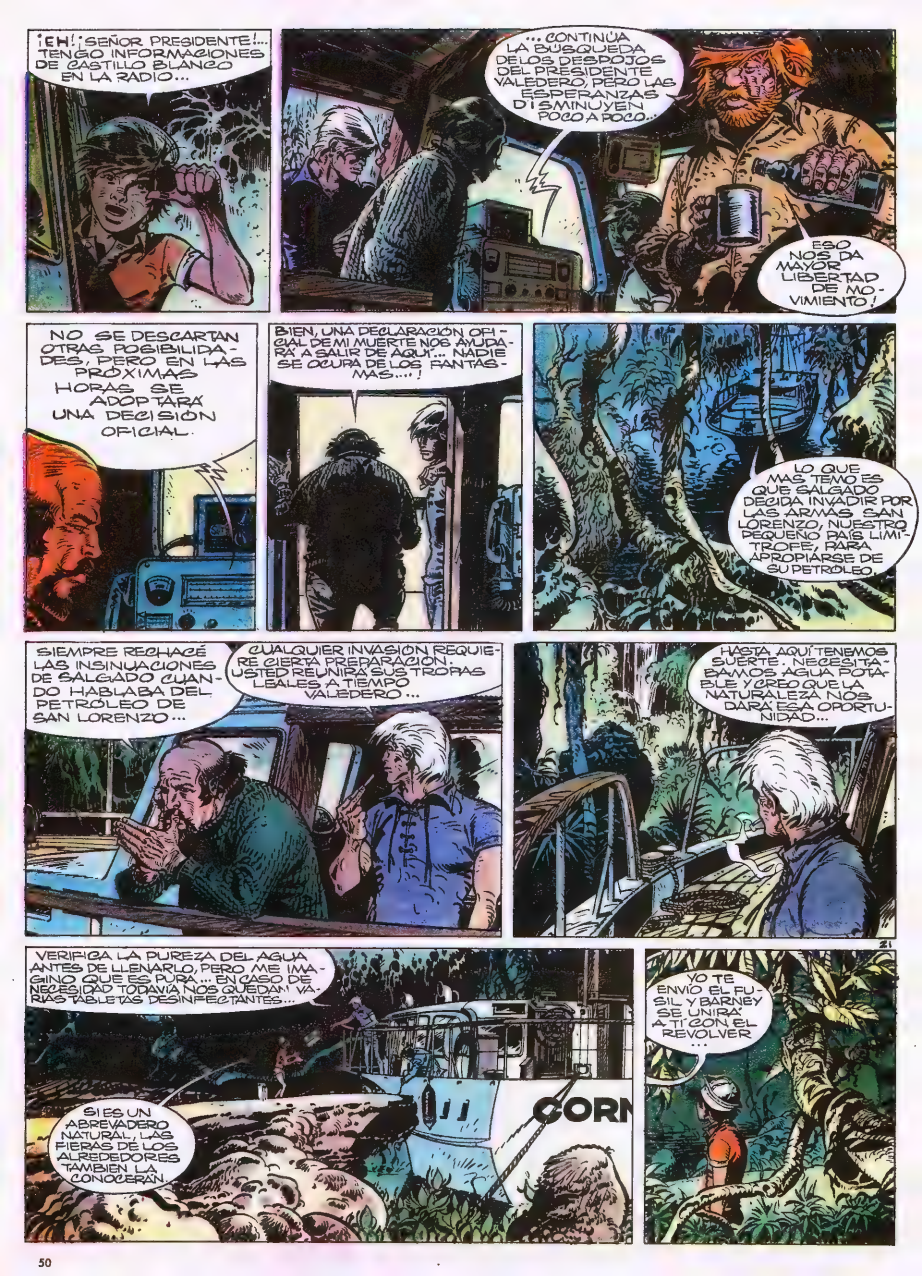
... CLARO QUE ESO NO IMPIDE QUE TENGA LOS TEMORES DE TODO EL MUNDO... ¿UD. NO SIENTE LA IMPRESION DE QUE LO MUERDEN EN LAS PIERNAS?
SI ESTÁ PENSANDO EN LAS PIRAÑAS, LE DIGO QUE NO HAY EN ESTAS AGUAS...

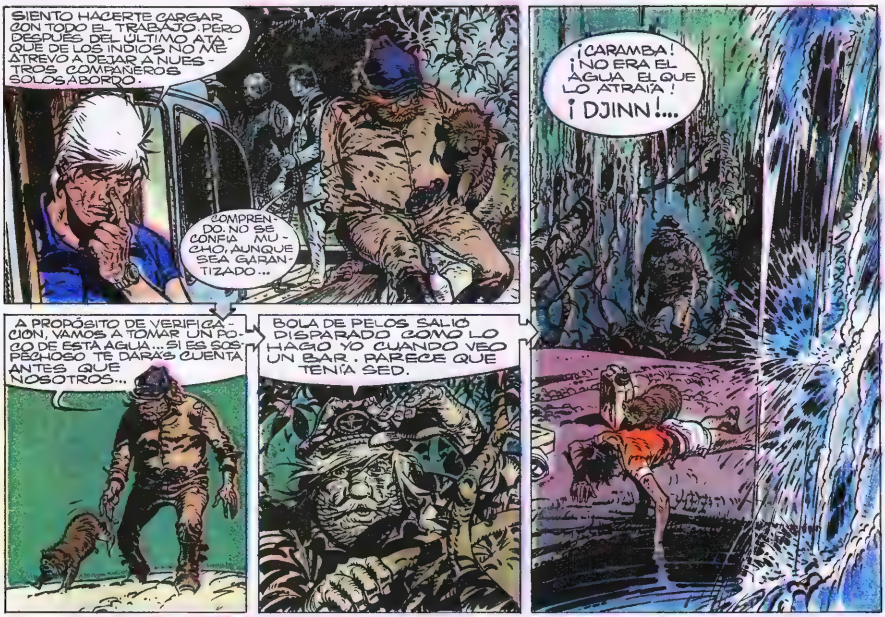

DEBEMOS ESTAR RODEADOS DE SANGUIJUELAS, PERO SE SUELTAN FACILMENTE CON SAL GRUESA, YA LO VERÁ...

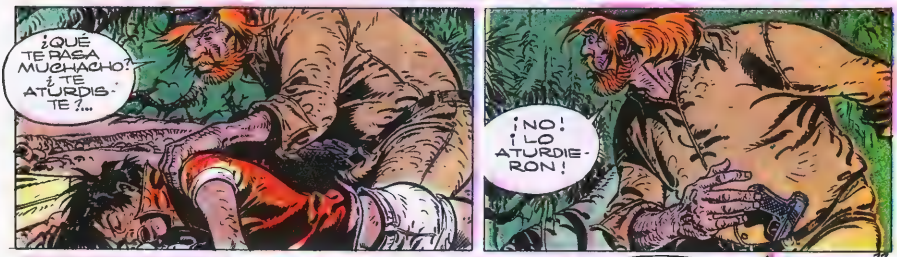

¡AAARRH! ¡BESTIAS INMUNDAS! ¡HINCHADAS COMO GLOBOS!
¡BAH, BAH! ¡TODAVÍA SE LAS UTILIZA EN MEDICINA LOS MEDICOS NATURISTAS POR LO DEMAS YA SE SUELTAN!
A PROPÓSITO EL BARRO TAMBIÉN SE SOLTÓ... HAY QUE PENSAR EN UN NUEVO ITINERARIO...

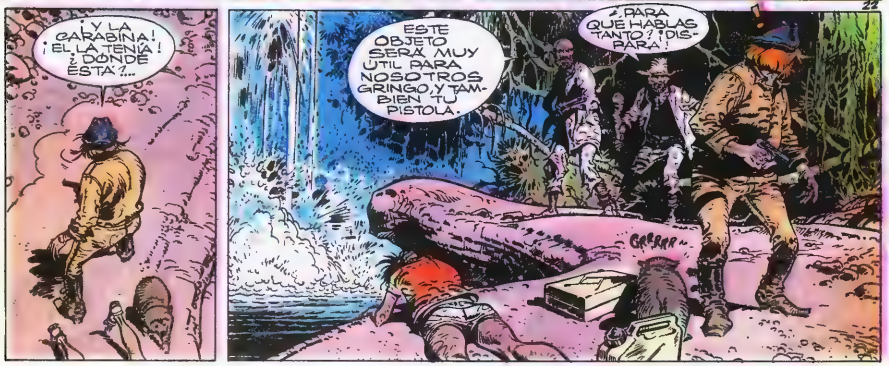
BERNARD PRINCE SALVA LA VIDA DEL PRESIDENTE VALDERO QUE HA SUFRIDO UN ATENTADO. OCULTÁNDOSE DEL GENERAL SALGADO QUE QUIERE MATARLO, VALDERO SE INTERNA POR EL RÍO EN EL BARCO DE BERNARD PRINCE HACIA EL INTERIOR DE LA JUNGLA PARA REUNIRSE CON LOS SOLDADOS QUE LE SON LEALES.




¡EH! ¡SEÑOR PRESIDENTE! TENGO INFORMACIONES DE CASTILLO BLANCO EN LA RADIO...
...CONTINUA LA BUSQUEDA DE LOS DESPOJOS DEL PRESIDENTE VALEDERO, PERO LAS ESPERANZAS DISMINUYEN POCO A POCO...
ESO NOS DA MAYOR LIBERTAD DE MOVIMIENTO!
NO SE DESCARTAN OTRAS POSIBILIDADES, PERO EN LAS PROXIMAS HORAS SE ADOPTARA UNA DECISION OFICIAL.
BIEN, UNA DECLARACION OFICIAL DE MI MUERTE NOS AYUDARA A SALIR DE AQUI... NADIE SE OCUPA DE LOS FANTASMAS...!
LO QUE MAS TEMO ES QUE ALGUNO DECIDA INVADIR POR LAS ARMAS SAN LORENZO, NUESTRO PEQUEÑO PAIS LIMITROFE, PARA APROPIARSE DE SU PETROLEO.
SIEMPRE RECHACÉ LAS INSINUACIONES DE SALGADO CUANDO HABLABA DEL PETROLEO DE SAN LORENZO...
CUALQUIER INVASION REQUIERE CIERTA PREPARACION. USTED REUNIRA SUS TROPAS LEALES A TIEMPO! VALEDERO...
HASTA AQUI TENEMOS SUERTE, NECESITAMOS AGUA POTABLE Y CREO QUE LA NATURALEZA NOS DARA ESA OPORTUNIDAD...
21
VERIFIQUE LA PUREZA DEL AGUA ANTES DE LLENARLO, PERO ME IMAGINO QUE ES PURA... EN CASO DE NECESIDAD TODAVIA NOS QUEDAN VARIAS TABLETAS DESINFECTANTES...
SI ES UN ABREVADERO NATURAL, LAS FIERAS DE LOS ALREDEDORES TAMBIEN LA CONOCERAN.
YO TE ENVIO EL FUSIL Y BARNEY SE UNIRA A TI CON EL REVOLVER...


SIENTO HACERTE CARGAR CON TODO EL TRABAJO, PERO DESPUÉS DEL ÚLTIMO ATAQUE DE LOS INDIOS NO ME ATREVO A DEJAR A NUESTROS COMPAÑEROS SOLOS A BORDO.
COMPRENDO. NO SE CONFÍA MUCHO, AUNQUE SEA GARANTIZADO...
¡CARAMBA! ¡NO ERA EL AGUA EL QUE LO ATRAÍA! ¡DJINN!...
A PROPÓSITO DE VERIFICACIÓN, VAMOS A TOMAR UN POCO DE ESTA AGUA... SI ES SOSPECHOSO TE DARÁS CUENTA ANTES QUE NOSOTROS...
BOLA DE PELOS SALIÓ DISPARADO COMO LO HAGO YO CUANDO VEO UN BAR. PARECE QUE TENÍA SED.

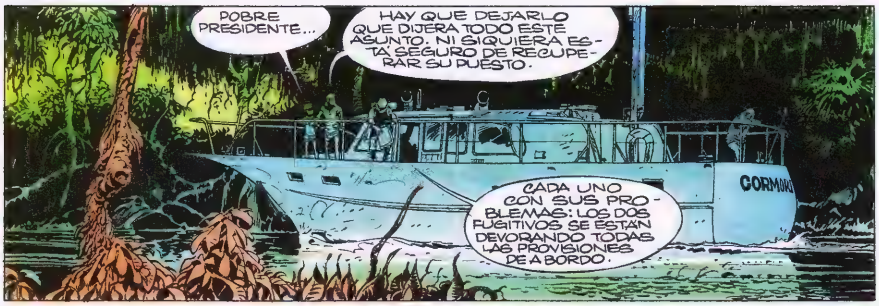

¿QUÉ TE PASA MUCHACHO? ¿TE ATURDISTE?...
¡NO! ¡LO ATURDIERON!


¡Y LA CARABINA! ¡EL LA TENÍA! ¿DÓNDE ESTÁ?...
ESTE OBJETO SERÁ MUY ÚTIL PARA NOSOTROS GRINGO, Y TAMBIÉN TU PISTOLA.
¿PARA QUÉ HABLAS TANTO? ¡DISPARA!
GRRRR

¿PRISIONEROS EVADIDOS? ¿AH?... LASTIMA ESTOS OTRAS CIRCUNSTANCIAS LES HABRIA TENIDO SIMPATIA...
... PERO NO HABÍA PARA QUE PEGARLE AL NIÑO!... SOY PARTIDARIO DEL ENTENDIMIENTO CORDIAL... ¿SABE?
SI VIENEN ESCAPANDO RECIÉN DE UN CAMPO DE PRISIONEROS Y SI LLEVAN YA TRES DIAS ARRASTRANDOSE EN ESTA JUNGLA INFERNAL, SOLTARIAN HASTA SU PROPIA MADRE... NECESITAREMOS TIEMPO PARA VOLVER A SER HUMANOS!...
ENTONCES COMIENCEN INMEDIATAMENTE Y DEJENME VENDAR LA CABEZA DEL MUCHACHO.
¿OKEY?
BUENO... ¿NO TE DAS CUENTA QUE ES UNA TRAMPA? ¡MEJOR MATEMOSLOS JORGE!
¡NO! ¡AL PRIMERO QUE MATEMOS, PERDERAMOS PARA SIEMPRE NUESTRO EMPADERO PELLEJO, EL QUE TENIAMOS CUANDO ERAMOS GENTE NORMAL!
¡ESTÁS LOCO! ¡ESO SE TERMINÓ. AHORA SOMOS FIERAS CONTRA FIERAS!
MÁS VALE PREVENIR...
ME DOY VUELTA Y LE PEGO AL NERVIOSO. TENDRÉ UNA SOLA OPORTUNIDAD.
¡LO MATO! ¿CÓMO FUNCIONA ESTA PORQUERIA?
¡MANOLO! ¡TE PREVINE!
¡LAS INSTRUCCIONES DE COMBATE PARECE QUE NO FUERON SUFICIENTES! ¡EXPLICARÉ CÓMO SE USA!

¡SUÉLTAME! ¡ASESINO!
¡SI YO SOY UN ASESINO! ¿QUÉ QUEDA PARA TI?
USTEDES NO LLEVAN UNIFORMES, SON DE LA POLICÍA POLITICA...
SOMOS EXTRANJEROS Y POR EL MOMENTO SEREMOS SUS ÁNGELES GUARDIANES Y TAMBIÉN LOS DEL PRESIDENTE...
¿PRESIDENTE VALEDERO, ESE ASESINO?
¿QUIÉN DIJO ESO?
ES ÉL, VALEDERO. EL HIPÓCRITA QUE MIENTRAS PREDICA LA CONFIANZA, CASTIGA A LOS QUE NO PIENSAN COMO ÉL.
¡ASESINO!
¡OH!
¡LO SIENTO AMIGO!
¡PERO SI LOS CONOZCO A LOS DOS!
SILVA, MANOLO SILVA. ¿QUÉ HACE AQUÍ?
Y EL OTRO ES JORGE SÁNCHEZ. SUÉLTENLOS INMEDIATAMENTE. YO RESPONDO POR ELLOS. SON DE LOS MEJORES HOMBRES QUE HAY EN ESTE PAÍS.
?

VALEDERO SE BURLA DE NOSOTROS
LE JURO QUE NO TEMO QUE ESTO SEA UNA TRAGEDIA. EXPLÍQUEMELO TODO...
Y PENSAR QUE HACE 10 MINUTOS ESTÁBAMOS A PUNTO DE MATARNOS MUTUAMENTE...
TUVISTE SUERTE DE QUE DISCUTIERAN EL ASUNTO. AL VER QUE TARDABAS PARÉ LA OREJA.
A PROPÓSITO EL PRESIDENTE PARECE MUY SORPRENDIDO, PERO ÉL SABÍA QUE HABÍA UN CAMPO DE PRISIONEROS AQUÍ.
SÍ, PERO PARECE QUE IGNORABA QUE TIPO DE PRISIÓN ERA
¿ESTÁS SEGURO QUE NO HAY MÁS QUE PRISIONEROS POLÍTICOS?
¡SÍ! LOS REOS COMUNES ESTÁN EN OTRO LUGAR. EN EL CAMPO DE DÍAZ. ESTÁN SOLO LOS QUE SE ATREVEN A CRITICAR SU REGIMEN VALEDERO.
25
PERIODISTAS COMO MANOLI, YO, ESCRITORES, FOTÓGRAFOS, TODOS ENVIADOS A PRISIÓN ENTRE GALLOS Y MEDIA NOCHE
¡NO!...
SALGADO ME HABÍA DICHO QUE ALGUNOS DE MIS ENEMIGOS, SE HABÍAN IDO DEL PAÍS. ¡NO ERA CIERTO!
¡HE SIDO SIEMPRE ENGAÑADO!


POBRE PRESIDENTE...
HAY QUE DEJARLO QUE DIJERA TODO ESTE ASUNTO. NI SIQUIERA ESTÁ SEGURO DE RECUPERAR SU PUESTO.
CADA UNO CON SUS PROBLEMAS: LOS DOS FUGITIVOS SE ESTÁN DEVORANDO TODAS LAS PROVISIONES DE A BORDO.
CORMORAN

ESTO ME PREOCUPA, TENEMOS MÁS BOCAS QUE ALIMENTAR.
ESTE VIAJE NO DURARÁ ETERNAMENTE...

YA VEREMOS LOS PRIMEROS CLAROS QUE ANUNCIAN LAS CATARATAS... AFORTUNADAMENTE YA ESTAMOS TIERRA ADENTRO Y NO CORREMOS PELIGRO...

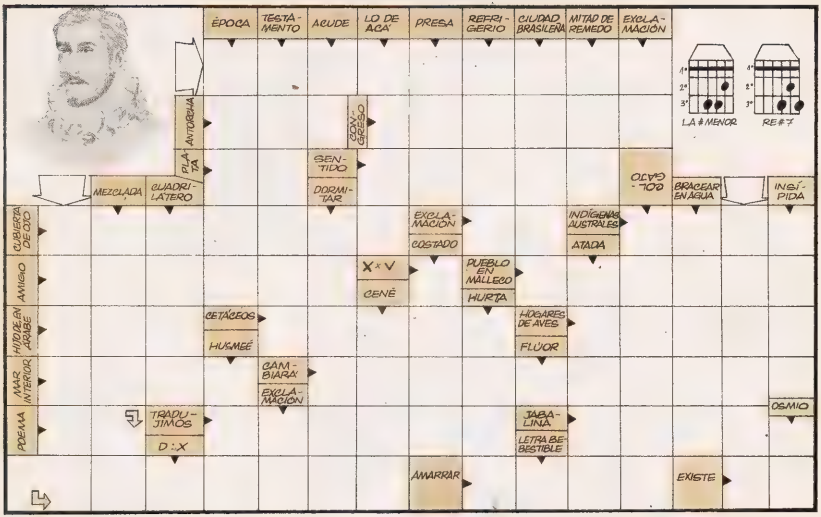
26

WWW
?!
!
?
CORMORAN

¡DIABLOS! ¿DE ADONDE SALIÓ ESE APARATO?
VUELA POR ENCIMA DE LA JUNGLA... ¿CRÉES QUE VOLVERÁ?
¡NO CORRAMOS RIESGO NOS IREMOS POR OTRO BRAZO DEL RÍO! ¡QUE NADIE SE EXPONGA!
NO... DECIDIDAMENTE EL SE SORPRENDIÓ TANTO COMO NOSOTROS... NO CREO QUE VUELVA...
... EN 10 MINUTOS MÁS QUIZÁS. ESPÉRATE QUE SE ENTERE EL ESTADO MAYOR...
¡VALEDERO! DESDE LAS CATARATAS ¿QUÉ DISTANCIA HAY HASTA LA ESCUELA DE CADETES?
EN LÍNEA RECTA CINCO A SEIS KILÓMETROS, PERO POR EL RÍO MUCHO MÁS...
¡REMOS A PIE, PASANDO LAS CATARATAS DE SAN ANTONIO, ¿AMUFLAREMOS EL YATE, Y TERMINAREMOS EL VIAJE SIN EQUIPAJE... ESTO DEBERÁ HACERSE ANTES DEL ANOCHECER...
¡NO ESTOY DE ACUERDO! UNA VEZ ENTRADOS EN LA JUNGLA NO AVANZAREMOS MÁS DE UN KILÓMETRO POR HORA!
¡BIEN! ES NECESARIO HACER LA PRUEBA, PARA VERIFICARLO!...
¿QUE? ¿ESTA SEGURO?... ¿Y NO LOS BOMBARDEARON? ¡¡BÚSQUENLOS INMEDIATAMENTE!!
CONTINUARÁ

mampato

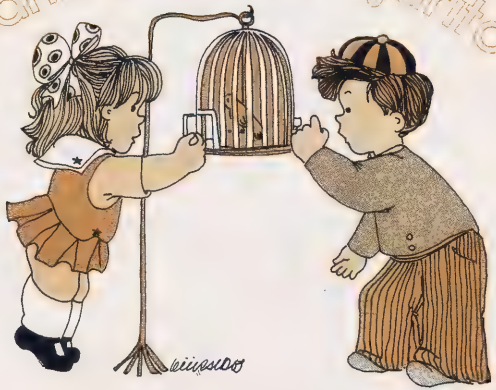
CRUCIGRAMA



LAS SIETE DIFERENCIAS

(SOLUCION EN LA PAG. 60)

canta, canta, pajarito



III PARTE

Ya tenemos a nuestro canario cómodamente instalado en su jaula. Sabemos que ésta debe mantenerse muy limpia y que es conveniente entrarla a la casa por la tarde cubriéndola con un trapo blanco. ¡Pero...! ¡qué barbaridad! tenemos a nuestro pajarito en ayunas. Veamos rápidamente qué es lo que debe comer.

ALIMENTACION

La alimentación de los canarios no es complicada pero tampoco es tan sencilla como parece. Una cosa es darle comida para que no se muera de hambre, y otra bien distinta es tratar de que ésta sea lo más completa posible, la más adecuada y esté bien equilibrada. Un pajarito bien nutrido se defiende mejor de las enfermedades.

Hay que tener en cuenta que en la alimentación ideal deben estar presentes los hidratos de carbono, las proteínas, las grasas, sales minerales y vitaminas. La mezcla de granos o semillas es la base de la alimentación de los canarios. Una mezcla adecuada para la mayor parte de sus necesidades es la que contiene semillas de: alpiste, mijo, nabo, rábano, cáñamo y colza; pero no tienes para qué preocuparte de hacer tú mismo la combinación porque en las "pajarerías" te venden la mezcla ya preparada, vale unos E° 250 el kilo. Con la semilla de cáñamo hay que tomar ciertas

precauciones: como es un alimento muy cálido conviene disminuir la dosis en verano. Una medida es: por 1 kilo de alpiste 1/4 k. de cáñamo en verano; y en invierno por 1 kilo de alpiste 1/2 k. de cáñamo. Otro consejo: a los canarios les gusta tanto el cáñamo que si se les da en mucha cantidad comerán solamente de éste, no queriendo comer otras semillas. ¡Tómalo en cuenta!

Además de las semillas, tu pajarito necesita comer otras cosas como por ejemplo:

Lechuga: fresca y bien lavada. Colocas 1 ó 2 hojitas entre los barrotes. Una vez por semana puedes reemplazarla por hojitas de berro, o escarola, o de alfalfa picada. Este alimento verde les sirve como un laxante suave y les proporciona vitaminas. En invierno **no se les debe dar lechuga** porque les hace mal. Sólo se les da en verano.

Zanahoria: rallada con un poquito de azúcar. Se les da una vez por semana y en especial en época de cría y alimentación de los pichones.

Yema de huevo duro o huevo duro con cáscara. Este es un alimento rico en proteínas, fósforo y calcio (la cáscara sobre todo). También debe dárseles una vez por semana, o de tanto en tanto, no como costumbre.

También les encanta comer manzanas, naranjas dulces, choclos y de vez en cuando galletas dulces o pan seco.

Los alimentos que se descomponen (como vegetales y fruta) se ponen dentro de la jaula en la mañana y se retiran al mediodía para que no se avinagre. Es bueno que la comida se mantenga fresca, por eso conviene hacerle sombra con una tablita o diario colocado encima de la jaula si ésta queda en un lugar asoleado. El agua de los bebederos debe estar también siempre fresca: es mejor cambiarla unas dos veces al día.

Los canarios no alcanzan en un día a comer toda la cantidad de semilla que se les coloca en el comedero; se comen sólo la de encima. Pero son tan flojos que no se dan el trabajo de buscar el alimento más al fondo, ¡hasta son capaces de morirse de hambre por no darse la molestia! Por eso al echar el alimento nuevo todos los días, basta con soplar el comedero para que vuelen las cáscaras de las semillas ya consumidas y rellenarlo con la nueva cantidad.

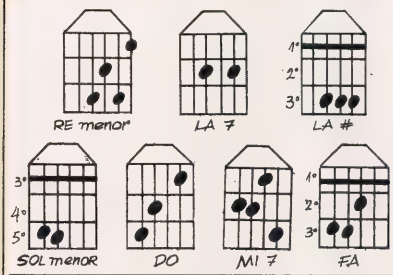
Higiene de la alimentación: los comederos deben conservarse siempre limpios y bien secos, evitando que se junten en el fondo residuos de los granos; por lo tanto hay que botar cada dos o tres días todos los granos y rellenar el comedero con nueva mezcla. Los granos húmedos fermentan rápidamente, ocasionando éstos diversos trastornos digestivos a los canarios. Las frutas fermentadas también causan diarreas, por eso te decíamos antes que hay que retirarlas al mediodía. Las verduras deben estar siempre bien lavadas para evitar que lleven consigo parásitos. Tanto los comederos, los bebederos y la bañera deben estar en un lugar dentro de la jaula donde no puedan llegarles los excrementos del pájaro.

. . . . . .

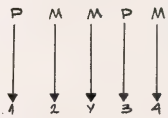
La próxima semana nos encontraremos nuevamente con otro capítulo que te ayudará a cuidar a tu canario regalón.

C. E.

ACORDES



RITMO



MELODIA

II-3-I-0-1-II-3-III-2, I-1-0-II-3-I-0-II-2-III-2
III-3-II-1-3-3-, 3-I-1-0-II-3-1-III-3-2
III-0-2-3-II-3-I-3-3-1-0-1-0-II-3
II-3-I-0-1-0-0, 0-0-0-1-0-II-3-2

II-3-I-0- 1-II-3-III-2, I-1-0-II-3-I-0-II-2-III-2
III-3-II-1-3-3-, 3-I-1-0-II-3-1-III-3-2
III-0-2-3-II-3-I-3-3-1-0-1-3-5-
I-3-5-6-3-0-II-3-2-III-2-I-1-0-II-3-
I-3-3-3-3-3-1-0-II-3-I-1
I-3-3-3-3-3-1-0-II-3-2

III-2-II-3-I-1-0-1-3-1-0-1-3-5
II-3-I-1-5-3-5-8-6-5-3-5
I-5-6-5-0-1-5-3-1-0-1-0-II-3
II-3-I-0-1-6-6-8-6-5-3-5

III-2-II-3-I-1-0-1-3-1-0-1-0-3-5
II-3-I-1-5-3-5-8-6-5-3-5
I-5-6-5-0-1-5-3-1-0-1-0-II-3
I-1-0-II-3-III-2-2-I-1-0-II-3-2-3.

MI CORAZON

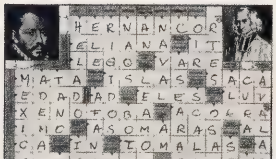
Juan Bau

Rem Rem La7
Quise recobrar mi vieja libertad
La#1/2 Do 1/2 Rem
A y una tarde sin querer te dije adiós
Solm Rem
y te vi partir llorando y sin hablar
Mi7 La7
como una sombra atravesaste la ciudad.
Rem La7
Tarde comprendí que tú eras para mí
La#1/2 Do 1/2 Rem
como el aire, como el cielo, como el sol
Solm Rem
B cada día yo te quiero más y más
Solm1/2 La7 1/2 Rem
y no puedo ya vivir si tú no estás.
Solm Rem
Y si alguna vez te vuelvo a ver
Solm La7
al tomar tus manos te diré:
La7 Rem
Mi corazón por ti se hizo trovador
Do Fa
C para cantar la vida y el amor
La7 Rem
se hizo bordón, acorde de guitarra
La# La7
para lanzar al viento su canción.
La7 Rem
Mi corazón sin ti no podrá latir
Do Fa
D como una flor marchita quedará
La7 Rem
sólo por ti mantiene la esperanza
La7 Rem
llora por ti mi pobre corazón.

B Tarde comprendí . . . etc.

C–D Mi corazón por ti . . . etc.

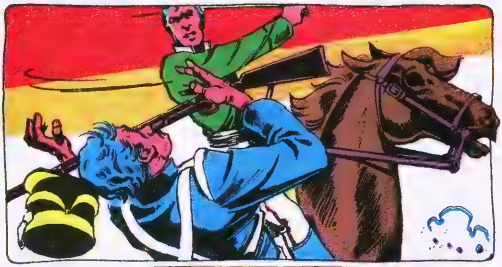
SOLUCION DEL MAMPATOGRAMA Nº 246



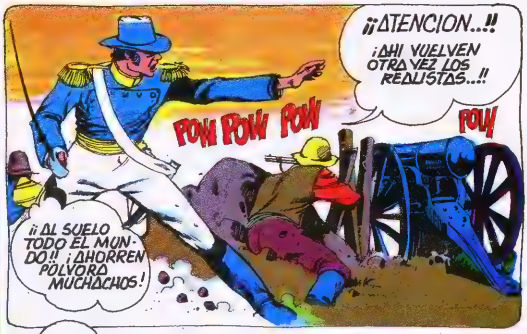
SOLUCION DE LAS SIETE DIFERENCIAS

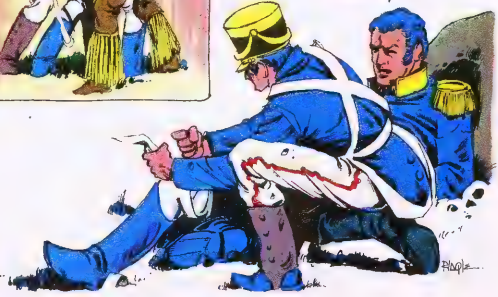
1. Falta una ventana; 2. Falta un sombrero; 3. Falta la nariz del perro; 4. Falta un pistolero; 5. Falta el recuadro; 6. Falta el letrero; 7. Falta la pistola de Ogú.

O VIVIR CON HONOR O MORIR CON GLORIA



ENTRETANTO O'HIGGINS, AL FRENTE DE CIEN INFANTES LOGRABA LLEGAR A LA CUMBRE DE UN CERRO, CUYA POSICION DEFENDIA DON JOAQUIN PRIETO...





NO!
¡SI LOS SOLDADOS VEN QUE HASTA SUS JEFES SE RETIRAN NO SEGUIRAN COMBATIENDO!!
CORONEL... UD. NO PUEDE SEGUIR AQUI... ORDENARE QUE LO SAQUEN DE LA LINEA DE FUEGO!!
LOS PROYECTILES ENEMIGOS HACIAN ESTRAGOS EN LA DEBIL TRINCHERA PATRIOTA. EL PANICO COMENZO A CUNDIR ENTRE LOS SOLDADOS Y MUCHOS YA COMENZABAN A DESBANDARSE...
HAY QUE HACER ALGO... ¡Y PRONTO, ANTES QUE SEA DEMASIADO TARDE...!!
O VIVIR CON HONOR O MORIR CON GLORIA ....EL QUE SEA VALIENTE QUE ME SIGA!
Y BERNARDO O'HIGGINS, ARRIESGANDOSE A SER ACRIBILLADO POR LAS BALAS ENEMIGAS, SE IRGUIO TOTALMENTE Y GRITO, AGITANDO SU ARMA...

LO QUE ANTES PUDO SER FUGA DESESPERADA Y VERGONZOSA SE TRANSFORMO EN UNA ACOMETIDA FEROZ Y POTENTE DE LOS PATRIOTAS.

LOS REALISTAS, EN COMPLETO DESBANDE, GANAN LA ORILLA DEL RIO Y HUYEN AL OTRO LADO, DEJANDO EN EL CAMPO DE BATALLA MUCHOS MUERTOS Y PRISIONEROS, DOS CAÑONES Y MAS DE CIEN FUSILES...

A MEDIA MAÑANA HACIA SU APARICION EN EL DESBARATADO CAMPAMENTO PATRIOTA EL GENERAL JOSE MIGUEL CARRERA AL FRENTE DE UNOS DOSCIENTOS GRANADEROS... Y PREMIARIA LA ACCION DE O'HIGGINS CON ESTAS PALABRAS...

EL BASQUETBOL INFANTIL NO SE TERMINA

Lesiones simuladas para detener el juego, enseñanza de "mañas" para superar al rival, utilización de recursos que van contra el reglamento y la pérdida del carácter recreativo, motivaron a la Sección Cadetes de la Federación a suspender por este año los campeonatos nacionales de Básquetbol para Minis e Infantiles. A las razones antes anotadas hay que sumar que muy pocas asociaciones tuvieron interés en inscribir a sus equipos de menores.

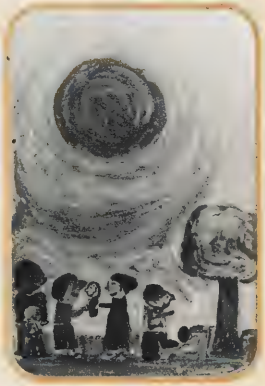
Dirigentes de la Sección Cadetes señalaron que desgraciadamente se había desvirtuado la intención de que este deporte para niños sería una entretención y una forma de ayudarlos a formarse físicamente. Los clubes se preocuparon más de ganar los puntos recurriendo a cualquier medio, aunque ello fuera en contra del buen espíritu deportivo.

Sin embargo esta noticia, que a primera vista parecía triste, ya que pagaban justos por pecadores, se ha transformado en una esperanza para cientos de deportistas: **"Estimularemos y difundiremos la práctica del Básquetbol infantil en base a todos nuestros esfuerzos"**, dice **Fernando Merino,** Presidente de la Rama de Menores. Para ello la Federación ya se ha puesto en contacto con la Dirección General de Deportes y Recreación para lograr mayores recursos. Ya se está elaborando un gran plan. De esta forma los deportistas de 9 a 12 años tendrán una buena oportunidad de aprender y practicar el Baloncesto, uno de los deportes más completos.

A través de una circular del Ministerio de Educación se daba la idea de formar Federaciones Escolares. Si ustedes conversan con los profesores y luego piden asesoría a la Dirección General de Deportes, ayudarán a dar los primeros pasos en esta campaña.

En resumen, la suspensión de los campeonatos no significa que las series infantiles quedarán abandonadas. Los dirigentes aseguraron que ahora, más que nunca, ustedes tendrán la oportunidad de jugar básquetbol.

RESULTADO FINAL
CONCURSO NACIONAL DE PINTURA INFANTIL
"CHILE, PAIS DE HERMANOS"



VIAJE A ROMA PARA EL ARTISTA Y UN ACOMPAÑANTE PARTICIPANDO EN LA PEREGRINACION MUNDIAL AÑO SANTO 1975.

(Donación Agencia de Viajes EXPRESO VILLALONGA).

* Señorita Mónica Valdés Fernández, 13 años, Laura de Neves Nº 387, Santiago.

Serán premiados con una medalla de plata regalada por Su Santidad el Papa Paulo VI y se editarán en una colección especial de 12 tarjetas de Navidad.

Ellos son:

* Mónica Valdés Fernández, 13 años. Laura de Naves 387, Santiago.

* Tomás Andreu Malta, 13 años, Bustos 1458, Santiago.

* Susana Burhard Howard, 8 años, Inglaterra 2000, Valdivia.
* Laura Mena Concha, 13 años, Agustinas 1890, Santiago.
* Fabiola García Zurnowsky, 12 años, Cachapoal 7735, Santiago.
* María Eugenia Castillo Cortés, 12 años, Colegio Guadalupe de Ayquina, Antofagasta.
* Exequiel Fontecilla Nieto, 13 años, Carlos Antúnez 2073, Santiago.
* José Fernando Olivares Montes, 9 años. Almirante Latorre 251, Depto. B., Santiago.
* Pedro Nolasco Monsalve Uribe, 15 años, Pedro Lira 61, Valdivia.
* Carolina Landea Burhard, 14 años. Pío X, Nº 2441, Santiago.
* Julio Ramos Marín, 12 años, 5 de Abril Nº 23, Pobl. La Unidad Forestal Alto, Viña, Valparaíso.
* Jeannette de la Barrera Yáñez, 12 años, Puente Nº 7, Escuela Fiscal Nº 2, Parroquia Espíritu Santo, San Felipe, Aconcagua.

Al mural denominado "Chile, país hermano", pintado por los siguientes niños:

* Carlos País Otero, 12 años.
* Waldo Aguirre Gutiérrez, 12 años.
* Nicolás Inatzú Gutiérrez, 13 años.
* Sandor Ulloa Núñez, 11 años.
* Luis Véliz Pon, 13 años.

Todos pertenecen al Taller de Pintura Infantil del Depto. de Artes Visuales Universidad del Norte, sede **Antofagasta.** Recibirán medallas papales recordatorias.

LOS MEJORES DIBUJOS DE CADA PROVINCIA

Serán premiados con un viaje del artista y un acompañante a la peregrinación nacional del Año Santo Chileno, el 24 de noviembre.

Tarapacá: Luz Marina García Cañipa, 13 años.

Antofagasta: María Eugenia Castillo Cortés, 12 años.

Atacama: Giovanna Fiorella Tosetti Munizaga, 8 años.

Coquimbo: Susana Galleguillos Saavedra, 9 años.

Aconcagua: Jeannette de la Barrera Yáñez, 12 años.

Valparaíso: Julio Ramos Marín, 12 años.

O'Higgins: Juana Gálvez Valdés, 11 años.

Colchagua: Daniel González Acuña, 11 años.

Curicó: Edith Solís Maureira, 13 años.

Talca: (sin nombre), 14 años.

Maule: Reinaldo Salas Jaque, 14 años.

Linares: Juan Manuel Ramírez Cerda, 10 años.

Ñuble: María Antonieta Guglielmetti Grossi, 13 años.

Concepción: Rosa Emilia Roa Herrera, 10 años.

Bío Bío: Marianela Zurita Salvo, 14 años.

Arauco: Javier San Martín, 11 años.

Malleco: Tatiana Witt Sierra, 10 años.

Cautín: Roberto Edgardo Arroyo Ríos, 15 años.

Valdivia: Susana Burhard Howard, 8 años.

Valdivia: Pedro Nolasco Monsalve Uribe, 15 años.

Osorno: Claudio Andrés Fuchslocher, 9 años.

Llanquihue: Claudio Casellas A., 12 años.

Chiloé: Marcos Uribe Andrade, 13 años.

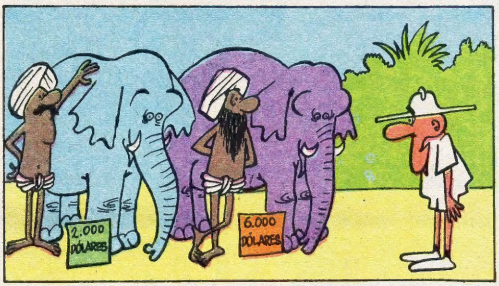
Aisén: Ximena Rossana Miaro Modinger, 11 años.

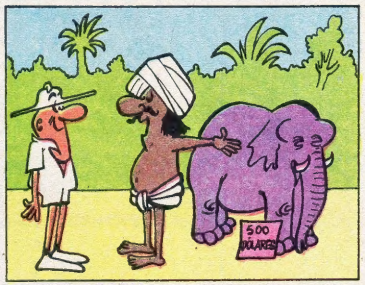
Magallanes: Marco Antonio Zúñiga Yáñez, 8 años.

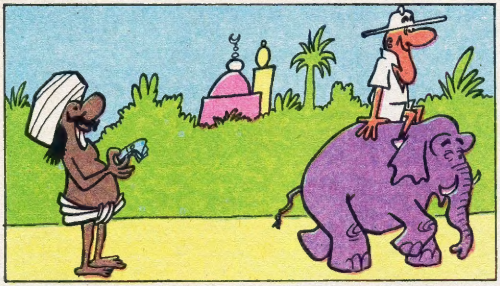
Además habrá 25 medallas y premios de estímulo para artistas de diversas provincias del país y diplomas de honor para los que participaron en el concurso, firmados por el Obispo Presidente Mons. Carlos Camus y por don Javier Luis Egaña, Presidente del Comité del Año Santo.

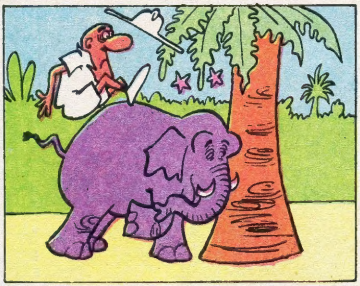
Habrá una exposición con los 100 mejores dibujos entre el 4 y el 24 de noviembre en el Museo de Bellas Artes, auspiciada por el Departamento Cultural del Ministerio de Educación.

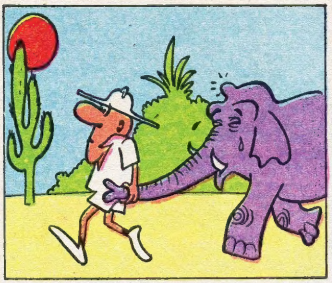
MAX el explorador

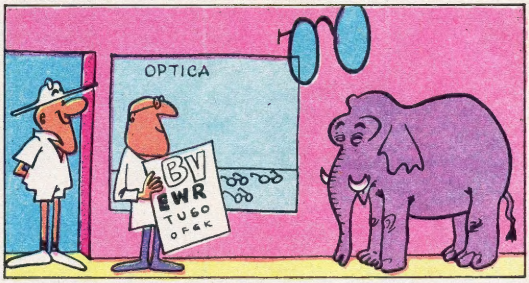


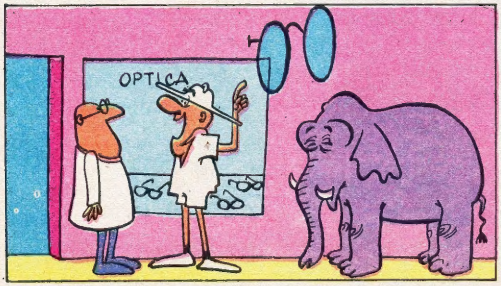


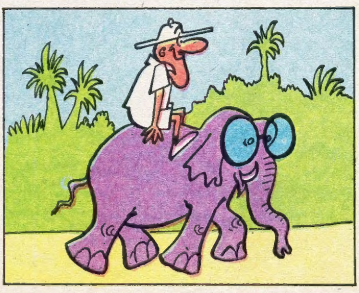












nuestra página

Enrique Adrián Blanco
10 años
Comuna de San Miguel. Santiago

LOS PRIMEROS AUTOS Y AVIONES

La aeronáutica fue un antiquísimo sueño del hombre, que la técnica y la intrepidez hicieron realidad. San Marino emitió una serie de 10 sellos con los primeros aviones que existieron. Los que aquí destacamos corresponden a los usados por Orville y Wilbur Wright en 1904; Ernest Archdeacon en 1907; Albert y Emile Bonnet-Labranche en 1908; Glenn Curtiss en el mismo año, y H. Farman en 1909. Otra serie emitida por el mismo país en 1962 ilustra la historia del automovilismo. Los 15 sellos tienen filigrana y dentado 14. En esta página figuran los primeros modelos: Frank Duryea, 1892; Panhard y Levassor, 1895; Peugeot, 1895; y Fiat, 1899.

M. Angélica Seguel

LOS NIÑOS LATINOAMERICANOS PREMIADOS EN EL CONCURSO INTERNACIONAL DE UNICEF.

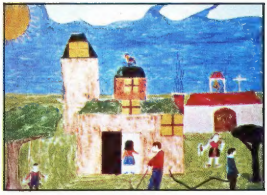
Lizett Ivonne Aroche R.,
El Salvador.

Rosa María Alemán Figueroa,
Honduras.

Hugo Raúl Calvo,
Paraguay.

Oslyn Farrel,
Montserrat.

Joel Montufar,
Guatemala.



Carlos Borrero,
Panamá.

María Mayela Traya Herrera,
Costa Rica.

Jude Tilbury,
Guayana.

Stanley van Wilgen,
Surinam.

Marco Antonio Barrera Hernández,
México.